

Beoordeling inspectie-video's slechte en matige strengen

Voorbeeldgemeente



Auteur
J. Stok

Datum
16-09-2013

1

INLEIDING

In juli 2013 zijn alle 4651 geïnspecteerde strengen in de gemeente Voorbeeldgemeente beoordeeld op basis van de inspectiecijfers. 382 strengen werden hierbij als slecht of matig beoordeeld. Deze 382 strengen zijn vervolgens nader beoordeeld op basis van de videobeelden. Na deze beoordeling zijn 50 strengen overgebleven waarbij een actie noodzakelijk is. Bij 26 strengen betreft dit een maatregel zoals vervanging, relining, of wegfreen van wortels. Bij 7 strengen is uiteindelijk besloten geen maatregel uit te voeren en de toestand te monitoren tot een eventueel geplande reconstructie. Bij 9 strengen zal de gemeente zelf nog nader onderzoek doen of een maatregel noodzakelijk is en of in het verleden niet al een maatregel getroffen is. Tot slot wordt bij 8 strengen geadviseerd om de streng opnieuw te inspecteren gezien de leeftijd van de uitgevoerde inspectie. Uiteindelijk is bij minder dan 1% van de geïnspecteerde strengen een maatregel noodzakelijk. Dit geeft weer dat de constructieve kwaliteit van het stelsel in Voorbeeldgemeente relatief goed is. Op de onderstaande pagina's staan de 50 overgebleven strengen weergegeven. In bijlage 2 is de beoordeling van alle strengen opgenomen.

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Memlingstraat</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.917.003</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>251184</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>251185</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1956</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1314002</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>6</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>Aantasting van de buis</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>Volledige bovenwand</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>Vervangen of relinen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>1</td></tr> </table>	Straat	Memlingstraat	Streng	99.917.003	Beginput	251184	Eindput	251185	Jaar van aanleg	1956	Suf	1314002	Inspectie-id	6	Schade	Aantasting van de buis	Afstand	Volledige bovenwand	Advies	Vervangen of relinen	Tekening	1
Straat	Memlingstraat																						
Streng	99.917.003																						
Beginput	251184																						
Eindput	251185																						
Jaar van aanleg	1956																						
Suf	1314002																						
Inspectie-id	6																						
Schade	Aantasting van de buis																						
Afstand	Volledige bovenwand																						
Advies	Vervangen of relinen																						
Tekening	1																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Memlingstraat</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.917.002</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>251184</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>251183</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1956</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1314002</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>7</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>Aantasting van de buis</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>Volledige bovenwand</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>Vervangen of relinen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>1</td></tr> </table>	Straat	Memlingstraat	Streng	99.917.002	Beginput	251184	Eindput	251183	Jaar van aanleg	1956	Suf	1314002	Inspectie-id	7	Schade	Aantasting van de buis	Afstand	Volledige bovenwand	Advies	Vervangen of relinen	Tekening	1
Straat	Memlingstraat																						
Streng	99.917.002																						
Beginput	251184																						
Eindput	251183																						
Jaar van aanleg	1956																						
Suf	1314002																						
Inspectie-id	7																						
Schade	Aantasting van de buis																						
Afstand	Volledige bovenwand																						
Advies	Vervangen of relinen																						
Tekening	1																						

 Wortels, hoofdwortel, via voegen tussen huizen, 107 051, vermindering dwarsdoorsnede -50% Streng: 109 Van: 150787 Naar: 150779 01 53 26 Nieuwe Tiendweg AG: 300 / 450 09.04.10 13:12 LC1: 025.80 m PC: 254 +02.1%	Straat Nieuwe Tiendweg Streng 99.864.022 Beginput 150787 Eindput 150779 Jaar van aanleg 1959 Suf 1011008 Inspectie-id 109 Schade wortels Afstand 19 en 26m Advies wortels wegfrezen + kous Tekening 1
 Streng: 017 Van: 140689 Naar: 140688 000228 Burg. Aalberslaan 300/450 13.03.13 13:57 L: +009.40m Nr: 043 +01.27%	Straat Burgemeester Aalberslaan Streng 99.967.058, 99.967.041, 99.967.042 e.o. Beginput Eindput Jaar van aanleg 1960 Suf 1314002 Inspectie-id 10-19 Schade Aantasting buiswand Afstand Volledige buizen Advies Wachten op reconstructie 2015 Tekening 2
 Streng: 021 Van: 60091 Naar: 60111 000608 Weth. Brouwerstraat 300/450 14.03.13 11:18 L: +020.00m Nr: 053 -00.91%	Straat Wethouder Brouwerstraat Streng 99.759.025 Beginput 60091 Eindput 60111 Jaar van aanleg 1947 Suf 1314002 Inspectie-id 21 Schade 2x wortelscherm via inlaten Afstand 2m en 20m vanaf put 60091 Advies Meenemen bij renovatie Noorderstraat ter hoogte van Prinsessenflat (2017) Tekening 3

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Nieuwe Tiendweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.864.060</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>241133</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>241134</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1965</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>131404</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>22</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>aangetast</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>behoorlijk aangetast</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>wachten op reconstructie 2015</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>4</td></tr> </table>	Straat	Nieuwe Tiendweg	Streng	99.864.060	Beginput	241133	Eindput	241134	Jaar van aanleg	1965	Suf	131404	Inspectie-id	22	Schade	aangetast	Afstand	behoorlijk aangetast	Advies	wachten op reconstructie 2015	Tekening	4
Straat	Nieuwe Tiendweg																						
Streng	99.864.060																						
Beginput	241133																						
Eindput	241134																						
Jaar van aanleg	1965																						
Suf	131404																						
Inspectie-id	22																						
Schade	aangetast																						
Afstand	behoorlijk aangetast																						
Advies	wachten op reconstructie 2015																						
Tekening	4																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Nieuwe Tiendweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.864.103</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>402296</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>402297</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>131404</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>34</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>wortelscherm</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>19m van put 402296</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>nader onderzoeken of wortels al zijn weggefreed</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>5</td></tr> </table>	Straat	Nieuwe Tiendweg	Streng	99.864.103	Beginput	402296	Eindput	402297	Jaar van aanleg	1974	Suf	131404	Inspectie-id	34	Schade	wortelscherm	Afstand	19m van put 402296	Advies	nader onderzoeken of wortels al zijn weggefreed	Tekening	5
Straat	Nieuwe Tiendweg																						
Streng	99.864.103																						
Beginput	402296																						
Eindput	402297																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	131404																						
Inspectie-id	34																						
Schade	wortelscherm																						
Afstand	19m van put 402296																						
Advies	nader onderzoeken of wortels al zijn weggefreed																						
Tekening	5																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Boksdooorn (trottoir)</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.975.001</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>331441</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>332220</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1972</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1216027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>45</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>aantasting richting put 331441</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>tweede deel buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>voorlopig niets aan doen, situatie monitoren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>7</td></tr> </table>	Straat	Boksdooorn (trottoir)	Streng	99.975.001	Beginput	331441	Eindput	332220	Jaar van aanleg	1972	Suf	1216027	Inspectie-id	45	Schade	aantasting richting put 331441	Afstand	tweede deel buis	Advies	voorlopig niets aan doen, situatie monitoren	Tekening	7
Straat	Boksdooorn (trottoir)																						
Streng	99.975.001																						
Beginput	331441																						
Eindput	332220																						
Jaar van aanleg	1972																						
Suf	1216027																						
Inspectie-id	45																						
Schade	aantasting richting put 331441																						
Afstand	tweede deel buis																						
Advies	voorlopig niets aan doen, situatie monitoren																						
Tekening	7																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Gaspeldoorn</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.937.002</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>331429</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>331428</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1972</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1216027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>43</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>sputende lekkage</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>1m vanaf 331428</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelreparatie (relining)</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>7</td></tr> </table>	Straat	Gaspeldoorn	Streng	99.937.002	Beginput	331429	Eindput	331428	Jaar van aanleg	1972	Suf	1216027	Inspectie-id	43	Schade	sputende lekkage	Afstand	1m vanaf 331428	Advies	deelreparatie (relining)	Tekening	7
Straat	Gaspeldoorn																						
Streng	99.937.002																						
Beginput	331429																						
Eindput	331428																						
Jaar van aanleg	1972																						
Suf	1216027																						
Inspectie-id	43																						
Schade	sputende lekkage																						
Afstand	1m vanaf 331428																						
Advies	deelreparatie (relining)																						
Tekening	7																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Verbindingsweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.777.017</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>2713890</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>271389U</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1961</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1216032</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>17</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>Breuk, houten balk</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>1m vanaf 2713890</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelrenovatie en balk verwijderen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>8</td></tr> </table>	Straat	Verbindingsweg	Streng	99.777.017	Beginput	2713890	Eindput	271389U	Jaar van aanleg	1961	Suf	1216032	Inspectie-id	17	Schade	Breuk, houten balk	Afstand	1m vanaf 2713890	Advies	deelrenovatie en balk verwijderen	Tekening	8
Straat	Verbindingsweg																						
Streng	99.777.017																						
Beginput	2713890																						
Eindput	271389U																						
Jaar van aanleg	1961																						
Suf	1216032																						
Inspectie-id	17																						
Schade	Breuk, houten balk																						
Afstand	1m vanaf 2713890																						
Advies	deelrenovatie en balk verwijderen																						
Tekening	8																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Industrieweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.914.029</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>866085</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>866084</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1973</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1216034</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>26</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>Aantasting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>Volledige buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>Wachten op deelrenovatie 2015</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>9</td></tr> </table>	Straat	Industrieweg	Streng	99.914.029	Beginput	866085	Eindput	866084	Jaar van aanleg	1973	Suf	1216034	Inspectie-id	26	Schade	Aantasting	Afstand	Volledige buis	Advies	Wachten op deelrenovatie 2015	Tekening	9
Straat	Industrieweg																						
Streng	99.914.029																						
Beginput	866085																						
Eindput	866084																						
Jaar van aanleg	1973																						
Suf	1216034																						
Inspectie-id	26																						
Schade	Aantasting																						
Afstand	Volledige buis																						
Advies	Wachten op deelrenovatie 2015																						
Tekening	9																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Graskade</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.930.005</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>452633</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>452634</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1977</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115011</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>19</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>14m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>Niets aan doen, situatie monitoren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>10</td></tr> </table>	Straat	Graskade	Streng	99.930.005	Beginput	452633	Eindput	452634	Jaar van aanleg	1977	Suf	1115011	Inspectie-id	19	Schade	scheur	Afstand	14m	Advies	Niets aan doen, situatie monitoren	Tekening	10
Straat	Graskade																						
Streng	99.930.005																						
Beginput	452633																						
Eindput	452634																						
Jaar van aanleg	1977																						
Suf	1115011																						
Inspectie-id	19																						
Schade	scheur																						
Afstand	14m																						
Advies	Niets aan doen, situatie monitoren																						
Tekening	10																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Jan van Zutphenhof</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.906.004</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>382178</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>392283</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1977</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115011</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>134</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>afzetting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>20m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>Controle of afzetting verwijderd is</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>11</td></tr> </table>	Straat	Jan van Zutphenhof	Streng	99.906.004	Beginput	382178	Eindput	392283	Jaar van aanleg	1977	Suf	1115011	Inspectie-id	134	Schade	afzetting	Afstand	20m	Advies	Controle of afzetting verwijderd is	Tekening	11
Straat	Jan van Zutphenhof																						
Streng	99.906.004																						
Beginput	382178																						
Eindput	392283																						
Jaar van aanleg	1977																						
Suf	1115011																						
Inspectie-id	134																						
Schade	afzetting																						
Afstand	20m																						
Advies	Controle of afzetting verwijderd is																						
Tekening	11																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Zandrak</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.751.031</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>472732</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>472733</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1977</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115011</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>161</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>1 scheur met spuitende lekkage</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>6m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>kous (kous op 24m is wel geplaatst, verwerken in GBI)</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>11</td></tr> </table>	Straat	Zandrak	Streng	99.751.031	Beginput	472732	Eindput	472733	Jaar van aanleg	1977	Suf	1115011	Inspectie-id	161	Schade	1 scheur met spuitende lekkage	Afstand	6m	Advies	kous (kous op 24m is wel geplaatst, verwerken in GBI)	Tekening	11
Straat	Zandrak																						
Streng	99.751.031																						
Beginput	472732																						
Eindput	472733																						
Jaar van aanleg	1977																						
Suf	1115011																						
Inspectie-id	161																						
Schade	1 scheur met spuitende lekkage																						
Afstand	6m																						
Advies	kous (kous op 24m is wel geplaatst, verwerken in GBI)																						
Tekening	11																						

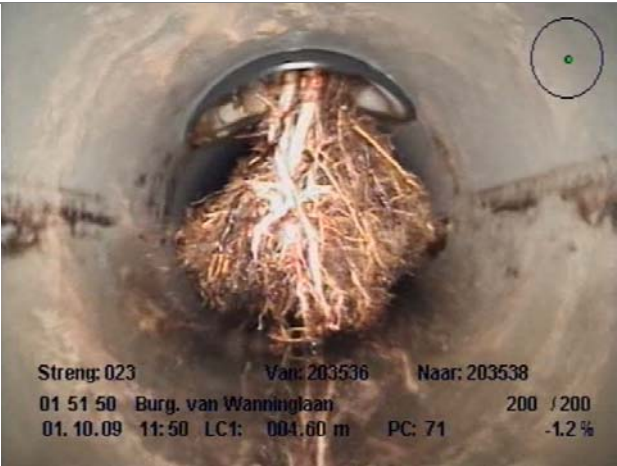
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Zandrak</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.751.032</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>472733</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>472734</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1977</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115011</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>160</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>openstaande scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>4m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>kous of vervangen in combi met 99.751.031 en 99.751.019</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>11</td></tr> </table>	Straat	Zandrak	Streng	99.751.032	Beginput	472733	Eindput	472734	Jaar van aanleg	1977	Suf	1115011	Inspectie-id	160	Schade	openstaande scheur	Afstand	4m	Advies	kous of vervangen in combi met 99.751.031 en 99.751.019	Tekening	11
Straat	Zandrak																						
Streng	99.751.032																						
Beginput	472733																						
Eindput	472734																						
Jaar van aanleg	1977																						
Suf	1115011																						
Inspectie-id	160																						
Schade	openstaande scheur																						
Afstand	4m																						
Advies	kous of vervangen in combi met 99.751.031 en 99.751.019																						
Tekening	11																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Zevenster</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.749.002</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>462665</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>462664</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1981</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115011</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>74</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>2x wortels, kleine scheuren</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>19m en 22m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>wortels verwijderen, scheuren laten zitten</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>12</td></tr> </table>	Straat	Zevenster	Streng	99.749.002	Beginput	462665	Eindput	462664	Jaar van aanleg	1981	Suf	1115011	Inspectie-id	74	Schade	2x wortels, kleine scheuren	Afstand	19m en 22m	Advies	wortels verwijderen, scheuren laten zitten	Tekening	12
Straat	Zevenster																						
Streng	99.749.002																						
Beginput	462665																						
Eindput	462664																						
Jaar van aanleg	1981																						
Suf	1115011																						
Inspectie-id	74																						
Schade	2x wortels, kleine scheuren																						
Afstand	19m en 22m																						
Advies	wortels verwijderen, scheuren laten zitten																						
Tekening	12																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Zomereik</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.747.001, 99.747.002, 99.747.005, 99.747.007</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td></td></tr> <tr><td>Eindput</td><td></td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1972</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115013</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>13, 17, 20, 21</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>ernstige aantasting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>gehele buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>nader onderzoek, situatie monitoren, reconstructie 2023</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>13</td></tr> </table>	Straat	Zomereik	Streng	99.747.001, 99.747.002, 99.747.005, 99.747.007	Beginput		Eindput		Jaar van aanleg	1972	Suf	1115013	Inspectie-id	13, 17, 20, 21	Schade	ernstige aantasting	Afstand	gehele buis	Advies	nader onderzoek, situatie monitoren, reconstructie 2023	Tekening	13
Straat	Zomereik																						
Streng	99.747.001, 99.747.002, 99.747.005, 99.747.007																						
Beginput																							
Eindput																							
Jaar van aanleg	1972																						
Suf	1115013																						
Inspectie-id	13, 17, 20, 21																						
Schade	ernstige aantasting																						
Afstand	gehele buis																						
Advies	nader onderzoek, situatie monitoren, reconstructie 2023																						
Tekening	13																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Els</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.950.006</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>492991</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>492990</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1971</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>912070</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>27</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>aantasting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>hele buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>inspecteren, reconstructie 2023</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>13</td></tr> </table>	Straat	Els	Streng	99.950.006	Beginput	492991	Eindput	492990	Jaar van aanleg	1971	Suf	912070	Inspectie-id	27	Schade	aantasting	Afstand	hele buis	Advies	inspecteren, reconstructie 2023	Tekening	13
Straat	Els																						
Streng	99.950.006																						
Beginput	492991																						
Eindput	492990																						
Jaar van aanleg	1971																						
Suf	912070																						
Inspectie-id	27																						
Schade	aantasting																						
Afstand	hele buis																						
Advies	inspecteren, reconstructie 2023																						
Tekening	13																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Populierenlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.838.022</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>493024</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>493020</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1977</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>912068</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>22</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>scheur met infiltratie</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>13m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>kous, deelrenovatie</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>13</td></tr> </table>	Straat	Populierenlaan	Streng	99.838.022	Beginput	493024	Eindput	493020	Jaar van aanleg	1977	Suf	912068	Inspectie-id	22	Schade	scheur met infiltratie	Afstand	13m	Advies	kous, deelrenovatie	Tekening	13
Straat	Populierenlaan																						
Streng	99.838.022																						
Beginput	493024																						
Eindput	493020																						
Jaar van aanleg	1977																						
Suf	912068																						
Inspectie-id	22																						
Schade	scheur met infiltratie																						
Afstand	13m																						
Advies	kous, deelrenovatie																						
Tekening	13																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Lansing</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.888.076</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>361628</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>361627</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1960</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1115048</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>90</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>ernstige aantasting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>gehele buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>ernstig aangetast, nader onderzoek, mogelijk vervangen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>14</td></tr> </table>	Straat	Lansing	Streng	99.888.076	Beginput	361628	Eindput	361627	Jaar van aanleg	1960	Suf	1115048	Inspectie-id	90	Schade	ernstige aantasting	Afstand	gehele buis	Advies	ernstig aangetast, nader onderzoek, mogelijk vervangen	Tekening	14
Straat	Lansing																						
Streng	99.888.076																						
Beginput	361628																						
Eindput	361627																						
Jaar van aanleg	1960																						
Suf	1115048																						
Inspectie-id	90																						
Schade	ernstige aantasting																						
Afstand	gehele buis																						
Advies	ernstig aangetast, nader onderzoek, mogelijk vervangen																						
Tekening	14																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Lansing</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.888.039</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>361636</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>361629</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1967</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>14 (video 13)</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>deuk ik riool met scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>2m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>14</td></tr> </table>	Straat	Lansing	Streng	99.888.039	Beginput	361636	Eindput	361629	Jaar van aanleg	1967	Suf	88027	Inspectie-id	14 (video 13)	Schade	deuk ik riool met scheur	Afstand	2m	Advies	inspecteren	Tekening	14
Straat	Lansing																						
Streng	99.888.039																						
Beginput	361636																						
Eindput	361629																						
Jaar van aanleg	1967																						
Suf	88027																						
Inspectie-id	14 (video 13)																						
Schade	deuk ik riool met scheur																						
Afstand	2m																						
Advies	inspecteren																						
Tekening	14																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Lansing</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.888.021</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>351620</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>351573</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1967</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>12 (video 11)</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>deformatie</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>groot deel van de buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>14</td></tr> </table>	Straat	Lansing	Streng	99.888.021	Beginput	351620	Eindput	351573	Jaar van aanleg	1967	Suf	88027	Inspectie-id	12 (video 11)	Schade	deformatie	Afstand	groot deel van de buis	Advies	inspecteren	Tekening	14
Straat	Lansing																						
Streng	99.888.021																						
Beginput	351620																						
Eindput	351573																						
Jaar van aanleg	1967																						
Suf	88027																						
Inspectie-id	12 (video 11)																						
Schade	deformatie																						
Afstand	groot deel van de buis																						
Advies	inspecteren																						
Tekening	14																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Lansing</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.888.024</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>351619</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>351620</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1967</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>13 (video 12)</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>deformatie</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>groot deel van de buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>14</td></tr> </table>	Straat	Lansing	Streng	99.888.024	Beginput	351619	Eindput	351620	Jaar van aanleg	1967	Suf	88027	Inspectie-id	13 (video 12)	Schade	deformatie	Afstand	groot deel van de buis	Advies	inspecteren	Tekening	14
Straat	Lansing																						
Streng	99.888.024																						
Beginput	351619																						
Eindput	351620																						
Jaar van aanleg	1967																						
Suf	88027																						
Inspectie-id	13 (video 12)																						
Schade	deformatie																						
Afstand	groot deel van de buis																						
Advies	inspecteren																						
Tekening	14																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Stad en Landschap</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.797.051</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>351589</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>351588</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1975</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>8 (video 7)</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>openstaande scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>11m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelkous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>14</td></tr> </table>	Straat	Stad en Landschap	Streng	99.797.051	Beginput	351589	Eindput	351588	Jaar van aanleg	1975	Suf	88027	Inspectie-id	8 (video 7)	Schade	openstaande scheur	Afstand	11m	Advies	deelkous	Tekening	14
Straat	Stad en Landschap																						
Streng	99.797.051																						
Beginput	351589																						
Eindput	351588																						
Jaar van aanleg	1975																						
Suf	88027																						
Inspectie-id	8 (video 7)																						
Schade	openstaande scheur																						
Afstand	11m																						
Advies	deelkous																						
Tekening	14																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Populierenlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.838.066</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>513142</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>513143</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1015040</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>26</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>vet</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>33m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>reinigen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>15</td></tr> </table>	Straat	Populierenlaan	Streng	99.838.066	Beginput	513142	Eindput	513143	Jaar van aanleg	1974	Suf	1015040	Inspectie-id	26	Schade	vet	Afstand	33m	Advies	reinigen	Tekening	15
Straat	Populierenlaan																						
Streng	99.838.066																						
Beginput	513142																						
Eindput	513143																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	1015040																						
Inspectie-id	26																						
Schade	vet																						
Afstand	33m																						
Advies	reinigen																						
Tekening	15																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Populierenlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.838.069</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>513145</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>513146</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1015040</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>22</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>openstaande scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>20m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelkous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>15</td></tr> </table>	Straat	Populierenlaan	Streng	99.838.069	Beginput	513145	Eindput	513146	Jaar van aanleg	1974	Suf	1015040	Inspectie-id	22	Schade	openstaande scheur	Afstand	20m	Advies	deelkous	Tekening	15
Straat	Populierenlaan																						
Streng	99.838.069																						
Beginput	513145																						
Eindput	513146																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	1015040																						
Inspectie-id	22																						
Schade	openstaande scheur																						
Afstand	20m																						
Advies	deelkous																						
Tekening	15																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Populierenlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.838.001</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>422521</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>422527</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1015040</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>33</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>aantasting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>hele buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>nader onderzoek</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>16</td></tr> </table>	Straat	Populierenlaan	Streng	99.838.001	Beginput	422521	Eindput	422527	Jaar van aanleg	1974	Suf	1015040	Inspectie-id	33	Schade	aantasting	Afstand	hele buis	Advies	nader onderzoek	Tekening	16
Straat	Populierenlaan																						
Streng	99.838.001																						
Beginput	422521																						
Eindput	422527																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	1015040																						
Inspectie-id	33																						
Schade	aantasting																						
Afstand	hele buis																						
Advies	nader onderzoek																						
Tekening	16																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Burg Lepelaarssingel</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.925.010</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>563374</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>563348</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1975</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1015041</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>23</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>aantasting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>hele buis</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>relinen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>17</td></tr> </table>	Straat	Burg Lepelaarssingel	Streng	99.925.010	Beginput	563374	Eindput	563348	Jaar van aanleg	1975	Suf	1015041	Inspectie-id	23	Schade	aantasting	Afstand	hele buis	Advies	relinen	Tekening	17
Straat	Burg Lepelaarssingel																						
Streng	99.925.010																						
Beginput	563374																						
Eindput	563348																						
Jaar van aanleg	1975																						
Suf	1015041																						
Inspectie-id	23																						
Schade	aantasting																						
Afstand	hele buis																						
Advies	relinen																						
Tekening	17																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Populierenlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.838.019</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>563372</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>493018</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1977</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>912068</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>24</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>scheur / breuk</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>15m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>kous, deelrenovatie</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>17</td></tr> </table>	Straat	Populierenlaan	Streng	99.838.019	Beginput	563372	Eindput	493018	Jaar van aanleg	1977	Suf	912068	Inspectie-id	24	Schade	scheur / breuk	Afstand	15m	Advies	kous, deelrenovatie	Tekening	17
Straat	Populierenlaan																						
Streng	99.838.019																						
Beginput	563372																						
Eindput	493018																						
Jaar van aanleg	1977																						
Suf	912068																						
Inspectie-id	24																						
Schade	scheur / breuk																						
Afstand	15m																						
Advies	kous, deelrenovatie																						
Tekening	17																						

 Fractuur, openstaande scheuren, in de omtrek, (12 - 12) Tpv. inlaat Streng: 005 Van: 563360 Naar: 563359 400/400 002159 Fresia 27.04.09 09:58 Li: +006, 10m Nr: 006 +00, 87%	Straat Fresia Streng 99.941.073 Beginput 563360 Eindput 563359 Jaar van aanleg 1975 Suf 913013 Inspectie-id 5 Schade openstaande scheuren Afstand 6 en 8m Advies deekous Tekening 17
 Streng: 006 Van: 563360 Naar: 563361 400/400 002726 Fresia 27.04.09 10:07 Li: +007, 20m Nr: 011 +06, 70%	Straat Fresia Streng 99.941.074 Beginput 563361 Eindput 563360 Jaar van aanleg 1975 Suf 913013 Inspectie-id 6 Schade wortels Afstand 7m Advies wortels wegfrezen Tekening 17
 Streng: 023 Van: 203536 Naar: 203538 01 51 50 Burg. van Wanninglaan 200 / 200 01.10.09 11:50 LC1: 004,60 m PC: 71 -1.2 %	Straat Burgemeester Bulderblvd Streng 99.709.017 Beginput 203538 Eindput 203536 Jaar van aanleg 1993 Suf 912069 Inspectie-id 23 Schade wortels Afstand 21m Advies wortels wegfrezen Tekening 18

 Fractuur, openstaande scheuren, in de omtrek, (12 - 12) Vlak naast inlaat Streng: 005 Van: 241139 Naar: 241138 003305 Vrijhof 300/300 22.04.09 14:32 L: +017,50m Nr: 017 -04,57%	<table> <tr><td>Straat</td><td>Vrijhof</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.768.003</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>241139</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>241138</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1969</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>913011</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>5</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>openstaande scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>17m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelkous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>19</td></tr> </table>	Straat	Vrijhof	Streng	99.768.003	Beginput	241139	Eindput	241138	Jaar van aanleg	1969	Suf	913011	Inspectie-id	5	Schade	openstaande scheur	Afstand	17m	Advies	deelkous	Tekening	19
Straat	Vrijhof																						
Streng	99.768.003																						
Beginput	241139																						
Eindput	241138																						
Jaar van aanleg	1969																						
Suf	913011																						
Inspectie-id	5																						
Schade	openstaande scheur																						
Afstand	17m																						
Advies	deelkous																						
Tekening	19																						
 Fractuur, openstaande scheuren, in de omtrek, (12 - 12) Streng: 020 Van: 553330 Naar: 553325 013015 Fresia 300/300 27.04.09 15:24 L: +018,30m Nr: 033 -01,58%	<table> <tr><td>Straat</td><td>Anemoon</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.992.002</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>553325</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>553330</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1975</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>913013</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>20</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>openstaande scheur, met zand</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>18m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelkous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>20</td></tr> </table>	Straat	Anemoon	Streng	99.992.002	Beginput	553325	Eindput	553330	Jaar van aanleg	1975	Suf	913013	Inspectie-id	20	Schade	openstaande scheur, met zand	Afstand	18m	Advies	deelkous	Tekening	20
Straat	Anemoon																						
Streng	99.992.002																						
Beginput	553325																						
Eindput	553330																						
Jaar van aanleg	1975																						
Suf	913013																						
Inspectie-id	20																						
Schade	openstaande scheur, met zand																						
Afstand	18m																						
Advies	deelkous																						
Tekening	20																						
 Tulp AX 250 Strengnr: 21 van: 553278 naar: 553279 013340 KRIMPEN AAN DEN IJSSEL 14.03.07 11:20 L: +016,20m Nr: 031 -00,73%	<table> <tr><td>Straat</td><td>Tulp</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.787.015</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>553278</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>553279</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>076015</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>21</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>breuk, opgebarsten</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>16m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>controleren of schade hersteld is</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>20</td></tr> </table>	Straat	Tulp	Streng	99.787.015	Beginput	553278	Eindput	553279	Jaar van aanleg	1974	Suf	076015	Inspectie-id	21	Schade	breuk, opgebarsten	Afstand	16m	Advies	controleren of schade hersteld is	Tekening	20
Straat	Tulp																						
Streng	99.787.015																						
Beginput	553278																						
Eindput	553279																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	076015																						
Inspectie-id	21																						
Schade	breuk, opgebarsten																						
Afstand	16m																						
Advies	controleren of schade hersteld is																						
Tekening	20																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Lekdijk</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.885.004</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>80230</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>80227</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1952</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>913014</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>21</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>spoelcement</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>2m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>nader beoordelen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>21</td></tr> </table>	Straat	Lekdijk	Streng	99.885.004	Beginput	80230	Eindput	80227	Jaar van aanleg	1952	Suf	913014	Inspectie-id	21	Schade	spoelcement	Afstand	2m	Advies	nader beoordelen	Tekening	21
Straat	Lekdijk																						
Streng	99.885.004																						
Beginput	80230																						
Eindput	80227																						
Jaar van aanleg	1952																						
Suf	913014																						
Inspectie-id	21																						
Schade	spoelcement																						
Afstand	2m																						
Advies	nader beoordelen																						
Tekening	21																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Weegbree</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.761.004</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>341516</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>341533</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1970</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88027</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>65 (geen video aanwezig)</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>openstaande scheur</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>31m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>opnieuw inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>22</td></tr> </table>	Straat	Weegbree	Streng	99.761.004	Beginput	341516	Eindput	341533	Jaar van aanleg	1970	Suf	88027	Inspectie-id	65 (geen video aanwezig)	Schade	openstaande scheur	Afstand	31m	Advies	opnieuw inspecteren	Tekening	22
Straat	Weegbree																						
Streng	99.761.004																						
Beginput	341516																						
Eindput	341533																						
Jaar van aanleg	1970																						
Suf	88027																						
Inspectie-id	65 (geen video aanwezig)																						
Schade	openstaande scheur																						
Afstand	31m																						
Advies	opnieuw inspecteren																						
Tekening	22																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Vijverlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.766.162</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>492961</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>492962</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1972</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88030</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>2</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>lekkage</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>20m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelkous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>23</td></tr> </table>	Straat	Vijverlaan	Streng	99.766.162	Beginput	492961	Eindput	492962	Jaar van aanleg	1972	Suf	88030	Inspectie-id	2	Schade	lekkage	Afstand	20m	Advies	deelkous	Tekening	23
Straat	Vijverlaan																						
Streng	99.766.162																						
Beginput	492961																						
Eindput	492962																						
Jaar van aanleg	1972																						
Suf	88030																						
Inspectie-id	2																						
Schade	lekkage																						
Afstand	20m																						
Advies	deelkous																						
Tekening	23																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Concours</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.961.008</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>302019</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>302020</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1973</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88031</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>33</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>lekkage</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>17m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>nader onderzoek</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>24</td></tr> </table>	Straat	Concours	Streng	99.961.008	Beginput	302019	Eindput	302020	Jaar van aanleg	1973	Suf	88031	Inspectie-id	33	Schade	lekkage	Afstand	17m	Advies	nader onderzoek	Tekening	24
Straat	Concours																						
Streng	99.961.008																						
Beginput	302019																						
Eindput	302020																						
Jaar van aanleg	1973																						
Suf	88031																						
Inspectie-id	33																						
Schade	lekkage																						
Afstand	17m																						
Advies	nader onderzoek																						
Tekening	24																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Tournooihof</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.713.004</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>312116</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>312031</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1990</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>069109</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>24</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>sputende lekkage bij put</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>20m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>kous of andere reparatie</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>24</td></tr> </table>	Straat	Tournooihof	Streng	99.713.004	Beginput	312116	Eindput	312031	Jaar van aanleg	1990	Suf	069109	Inspectie-id	24	Schade	sputende lekkage bij put	Afstand	20m	Advies	kous of andere reparatie	Tekening	24
Straat	Tournooihof																						
Streng	99.713.004																						
Beginput	312116																						
Eindput	312031																						
Jaar van aanleg	1990																						
Suf	069109																						
Inspectie-id	24																						
Schade	sputende lekkage bij put																						
Afstand	20m																						
Advies	kous of andere reparatie																						
Tekening	24																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Olympiade</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.858.038</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>312079</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>312045</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1973</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88031</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>44</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>paal door inlaat</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>41m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>nader onderzoek</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>25</td></tr> </table>	Straat	Olympiade	Streng	99.858.038	Beginput	312079	Eindput	312045	Jaar van aanleg	1973	Suf	88031	Inspectie-id	44	Schade	paal door inlaat	Afstand	41m	Advies	nader onderzoek	Tekening	25
Straat	Olympiade																						
Streng	99.858.038																						
Beginput	312079																						
Eindput	312045																						
Jaar van aanleg	1973																						
Suf	88031																						
Inspectie-id	44																						
Schade	paal door inlaat																						
Afstand	41m																						
Advies	nader onderzoek																						
Tekening	25																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Estafette</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.946.001</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>312096</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>312095</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1973</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>069109</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>10</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>afzetting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>4m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>opnieuw inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>25</td></tr> </table>	Straat	Estafette	Streng	99.946.001	Beginput	312096	Eindput	312095	Jaar van aanleg	1973	Suf	069109	Inspectie-id	10	Schade	afzetting	Afstand	4m	Advies	opnieuw inspecteren	Tekening	25
Straat	Estafette																						
Streng	99.946.001																						
Beginput	312096																						
Eindput	312095																						
Jaar van aanleg	1973																						
Suf	069109																						
Inspectie-id	10																						
Schade	afzetting																						
Afstand	4m																						
Advies	opnieuw inspecteren																						
Tekening	25																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Industrieweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.914.022</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>866078</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>866108</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1973</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88032</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>107</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>zand inloop door breuk</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>25m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>deelkous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>26</td></tr> </table>	Straat	Industrieweg	Streng	99.914.022	Beginput	866078	Eindput	866108	Jaar van aanleg	1973	Suf	88032	Inspectie-id	107	Schade	zand inloop door breuk	Afstand	25m	Advies	deelkous	Tekening	26
Straat	Industrieweg																						
Streng	99.914.022																						
Beginput	866078																						
Eindput	866108																						
Jaar van aanleg	1973																						
Suf	88032																						
Inspectie-id	107																						
Schade	zand inloop door breuk																						
Afstand	25m																						
Advies	deelkous																						
Tekening	26																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Van Utrechtweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.784.031</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>866102</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>866061</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1973</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88032</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>52</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>wortels</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>42m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>wortels wegfrozen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>27</td></tr> </table>	Straat	Van Utrechtweg	Streng	99.784.031	Beginput	866102	Eindput	866061	Jaar van aanleg	1973	Suf	88032	Inspectie-id	52	Schade	wortels	Afstand	42m	Advies	wortels wegfrozen	Tekening	27
Straat	Van Utrechtweg																						
Streng	99.784.031																						
Beginput	866102																						
Eindput	866061																						
Jaar van aanleg	1973																						
Suf	88032																						
Inspectie-id	52																						
Schade	wortels																						
Afstand	42m																						
Advies	wortels wegfrozen																						
Tekening	27																						

	<table> <tr><td>Straat</td><td>Schuttersveld</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.809.002</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>392224</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>392239</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1971</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88069</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>46</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>vet</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>meerdere plekken</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>reinigen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>29</td></tr> </table>	Straat	Schuttersveld	Streng	99.809.002	Beginput	392224	Eindput	392239	Jaar van aanleg	1971	Suf	88069	Inspectie-id	46	Schade	vet	Afstand	meerdere plekken	Advies	reinigen	Tekening	29
Straat	Schuttersveld																						
Streng	99.809.002																						
Beginput	392224																						
Eindput	392239																						
Jaar van aanleg	1971																						
Suf	88069																						
Inspectie-id	46																						
Schade	vet																						
Afstand	meerdere plekken																						
Advies	reinigen																						
Tekening	29																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Sportsingel</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.802.031</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>392212</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>392217</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>88069</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>21</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>vet</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>1m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>reinigen</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>29</td></tr> </table>	Straat	Sportsingel	Streng	99.802.031	Beginput	392212	Eindput	392217	Jaar van aanleg	1974	Suf	88069	Inspectie-id	21	Schade	vet	Afstand	1m	Advies	reinigen	Tekening	29
Straat	Sportsingel																						
Streng	99.802.031																						
Beginput	392212																						
Eindput	392217																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	88069																						
Inspectie-id	21																						
Schade	vet																						
Afstand	1m																						
Advies	reinigen																						
Tekening	29																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Esdoornlaan</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.947.017</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>341499</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>341498</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1970</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>076016</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>58 (video 60)</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>breuk</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>2m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>opnieuw inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>30</td></tr> </table>	Straat	Esdoornlaan	Streng	99.947.017	Beginput	341499	Eindput	341498	Jaar van aanleg	1970	Suf	076016	Inspectie-id	58 (video 60)	Schade	breuk	Afstand	2m	Advies	opnieuw inspecteren	Tekening	30
Straat	Esdoornlaan																						
Streng	99.947.017																						
Beginput	341499																						
Eindput	341498																						
Jaar van aanleg	1970																						
Suf	076016																						
Inspectie-id	58 (video 60)																						
Schade	breuk																						
Afstand	2m																						
Advies	opnieuw inspecteren																						
Tekening	30																						

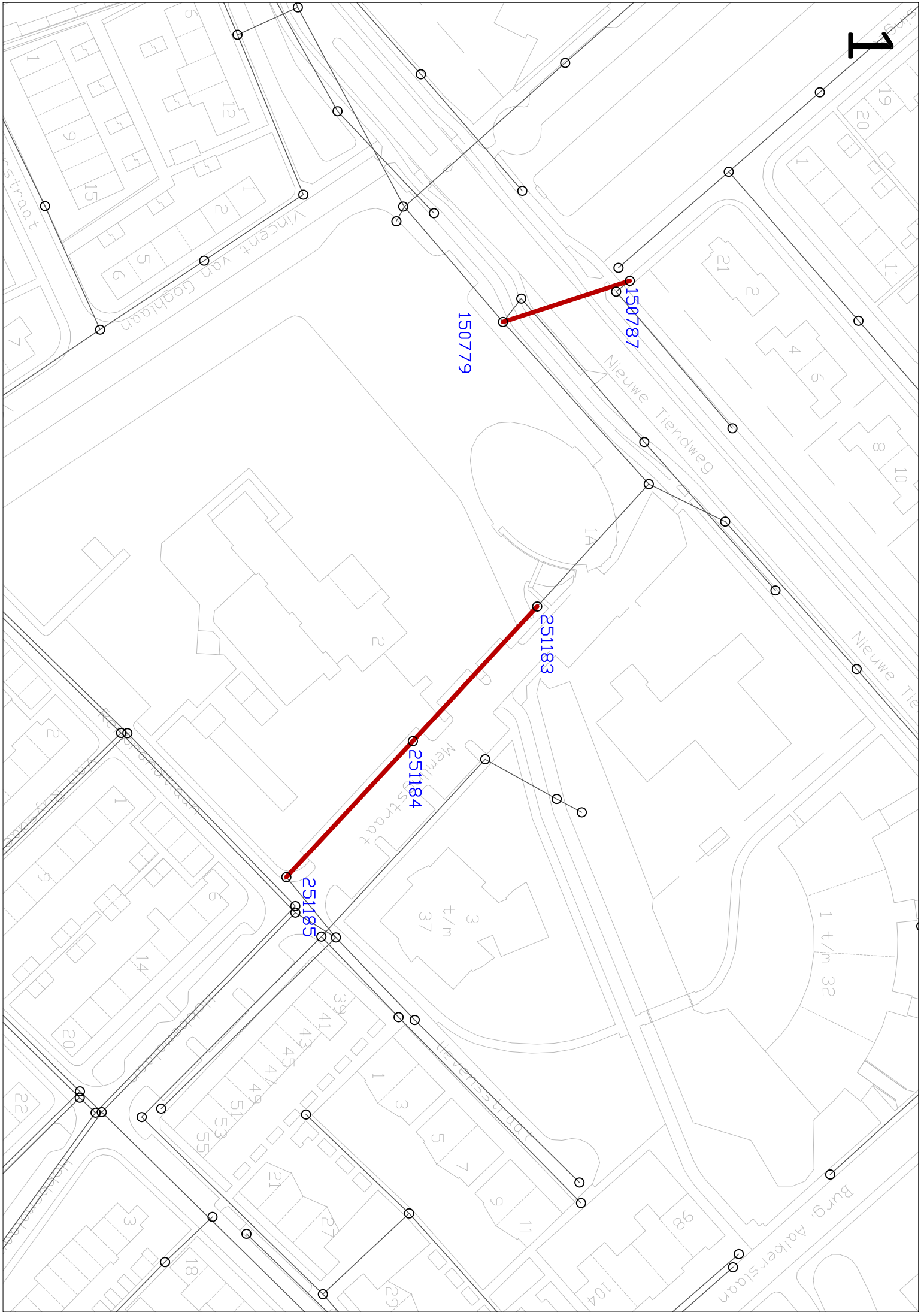
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Pluim-es</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.842.008</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>503078</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>503079</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1974</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>076014</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>53</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>stromende lekkage</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>2m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>kous</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>31</td></tr> </table>	Straat	Pluim-es	Streng	99.842.008	Beginput	503078	Eindput	503079	Jaar van aanleg	1974	Suf	076014	Inspectie-id	53	Schade	stromende lekkage	Afstand	2m	Advies	kous	Tekening	31
Straat	Pluim-es																						
Streng	99.842.008																						
Beginput	503078																						
Eindput	503079																						
Jaar van aanleg	1974																						
Suf	076014																						
Inspectie-id	53																						
Schade	stromende lekkage																						
Afstand	2m																						
Advies	kous																						
Tekening	31																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>Kerkdreef</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.799.022</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>120405</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>120404</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1965</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>066048</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>16</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>wortels</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>24m</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>opnieuw inspecteren</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>32</td></tr> </table>	Straat	Kerkdreef	Streng	99.799.022	Beginput	120405	Eindput	120404	Jaar van aanleg	1965	Suf	066048	Inspectie-id	16	Schade	wortels	Afstand	24m	Advies	opnieuw inspecteren	Tekening	32
Straat	Kerkdreef																						
Streng	99.799.022																						
Beginput	120405																						
Eindput	120404																						
Jaar van aanleg	1965																						
Suf	066048																						
Inspectie-id	16																						
Schade	wortels																						
Afstand	24m																						
Advies	opnieuw inspecteren																						
Tekening	32																						
	<table> <tr><td>Straat</td><td>CG Roosweg</td></tr> <tr><td>Streng</td><td>99.696.057</td></tr> <tr><td>Beginput</td><td>160799</td></tr> <tr><td>Eindput</td><td>160798</td></tr> <tr><td>Jaar van aanleg</td><td>1996</td></tr> <tr><td>Suf</td><td>1216032</td></tr> <tr><td>Inspectie-id</td><td>15</td></tr> <tr><td>Schade</td><td>wortels en afzetting</td></tr> <tr><td>Afstand</td><td>op meerdere afstanden</td></tr> <tr><td>Advies</td><td>jaar van aanleg lijkt niet correct, nader onderzoek</td></tr> <tr><td>Tekening</td><td>33</td></tr> </table>	Straat	CG Roosweg	Streng	99.696.057	Beginput	160799	Eindput	160798	Jaar van aanleg	1996	Suf	1216032	Inspectie-id	15	Schade	wortels en afzetting	Afstand	op meerdere afstanden	Advies	jaar van aanleg lijkt niet correct, nader onderzoek	Tekening	33
Straat	CG Roosweg																						
Streng	99.696.057																						
Beginput	160799																						
Eindput	160798																						
Jaar van aanleg	1996																						
Suf	1216032																						
Inspectie-id	15																						
Schade	wortels en afzetting																						
Afstand	op meerdere afstanden																						
Advies	jaar van aanleg lijkt niet correct, nader onderzoek																						
Tekening	33																						

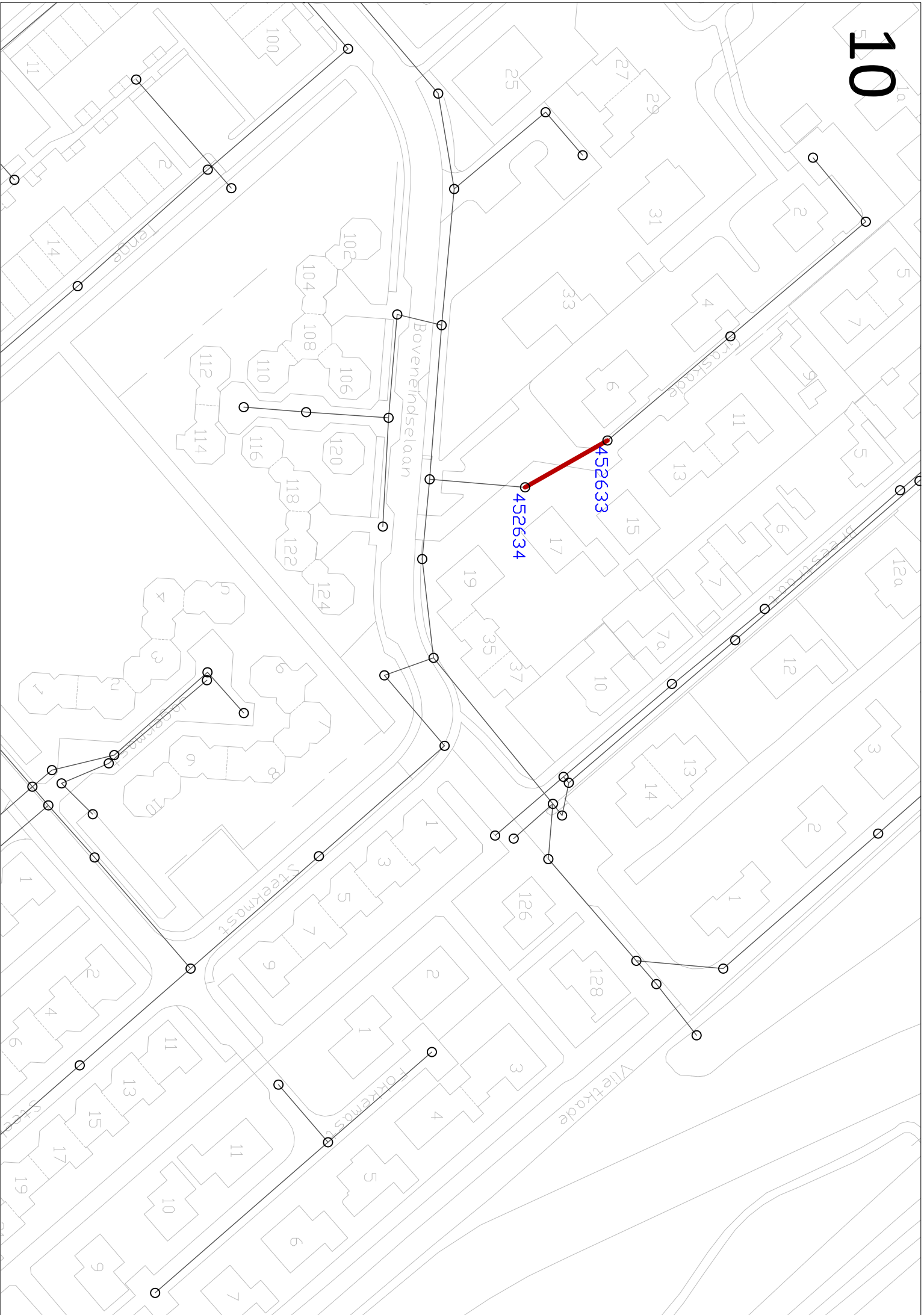
Bijlage 1 Tekeningen strengen

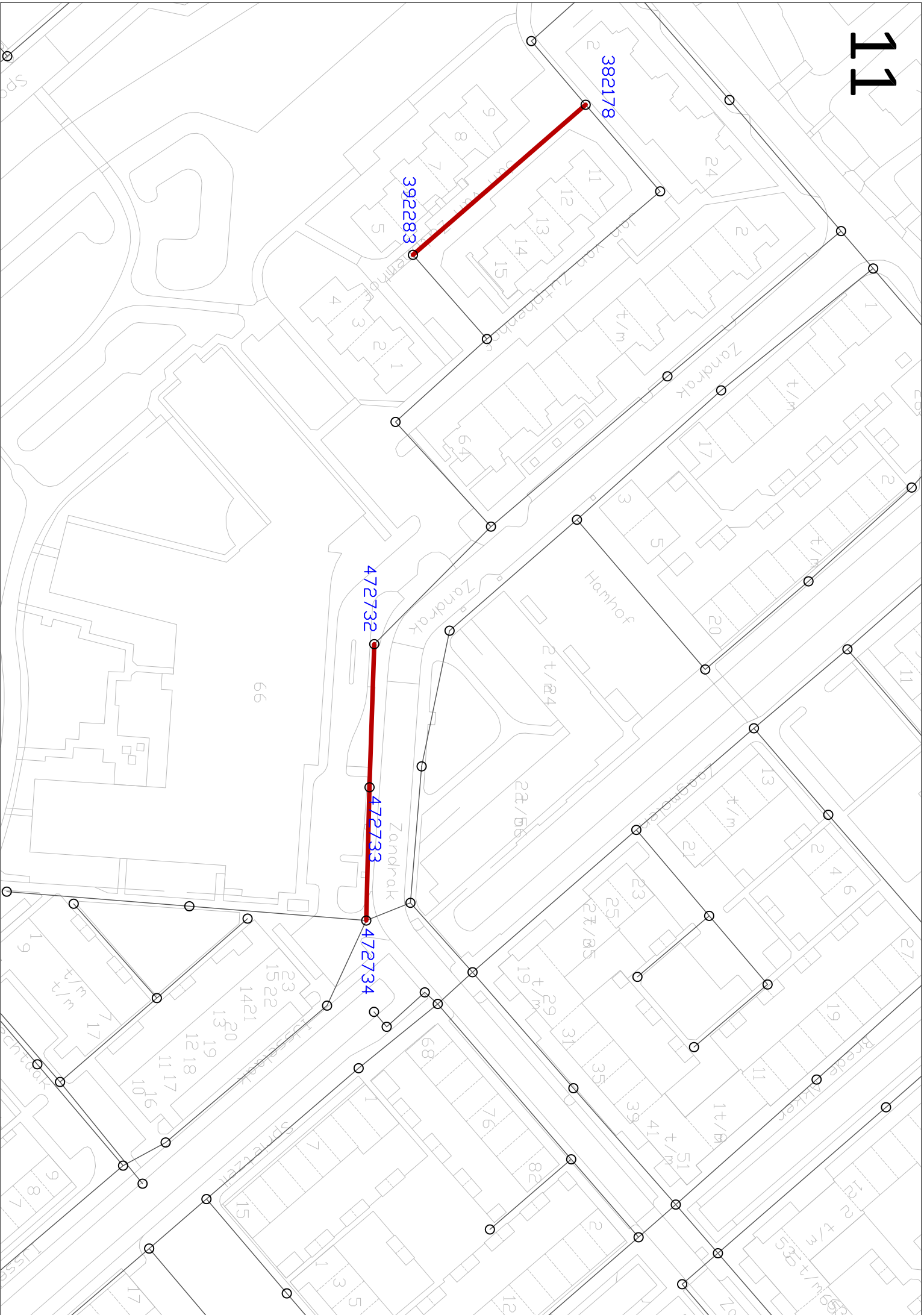
Beoordeling inspectie-video's slechte en matige strengen

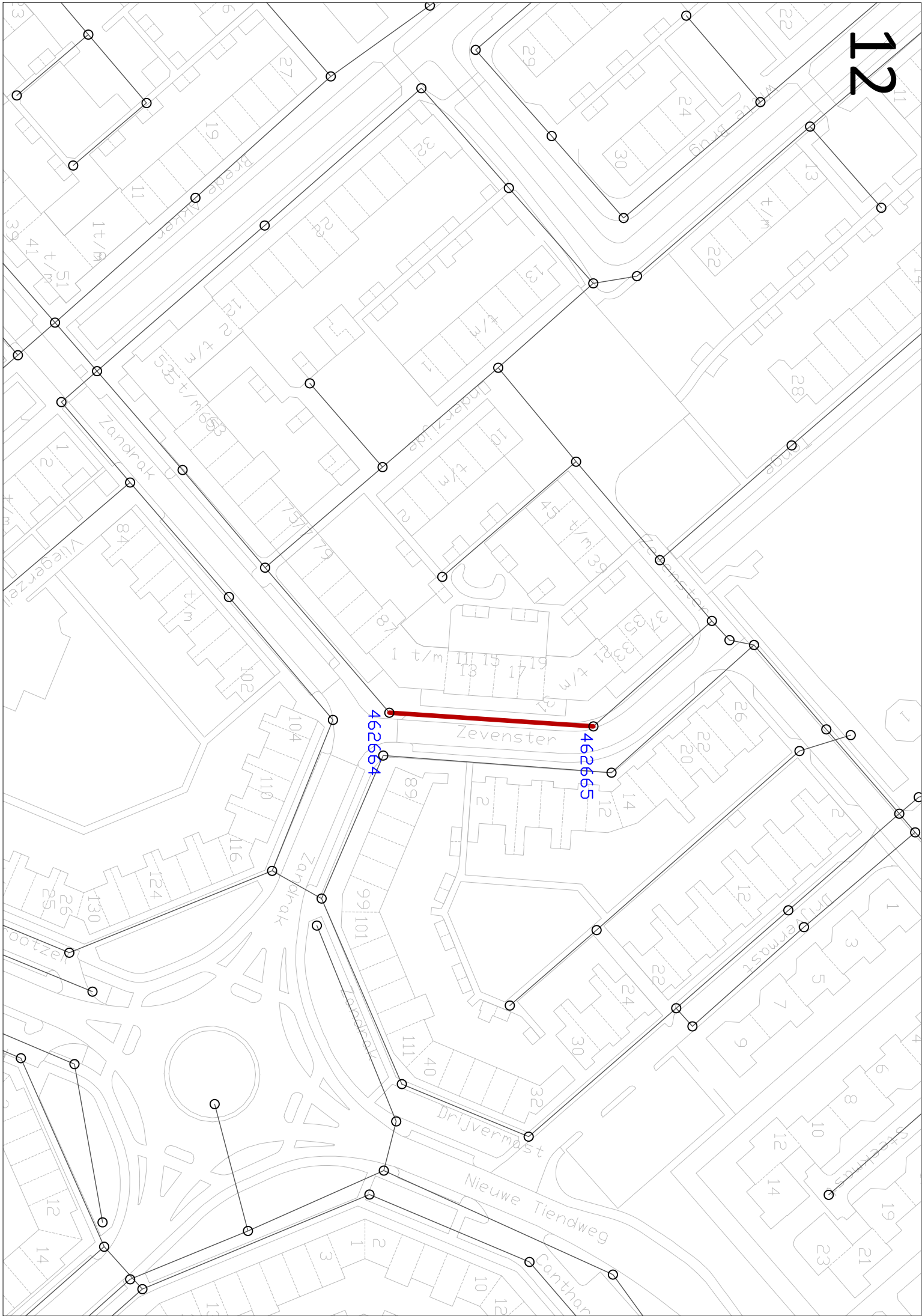
Voorbeeldgemeente

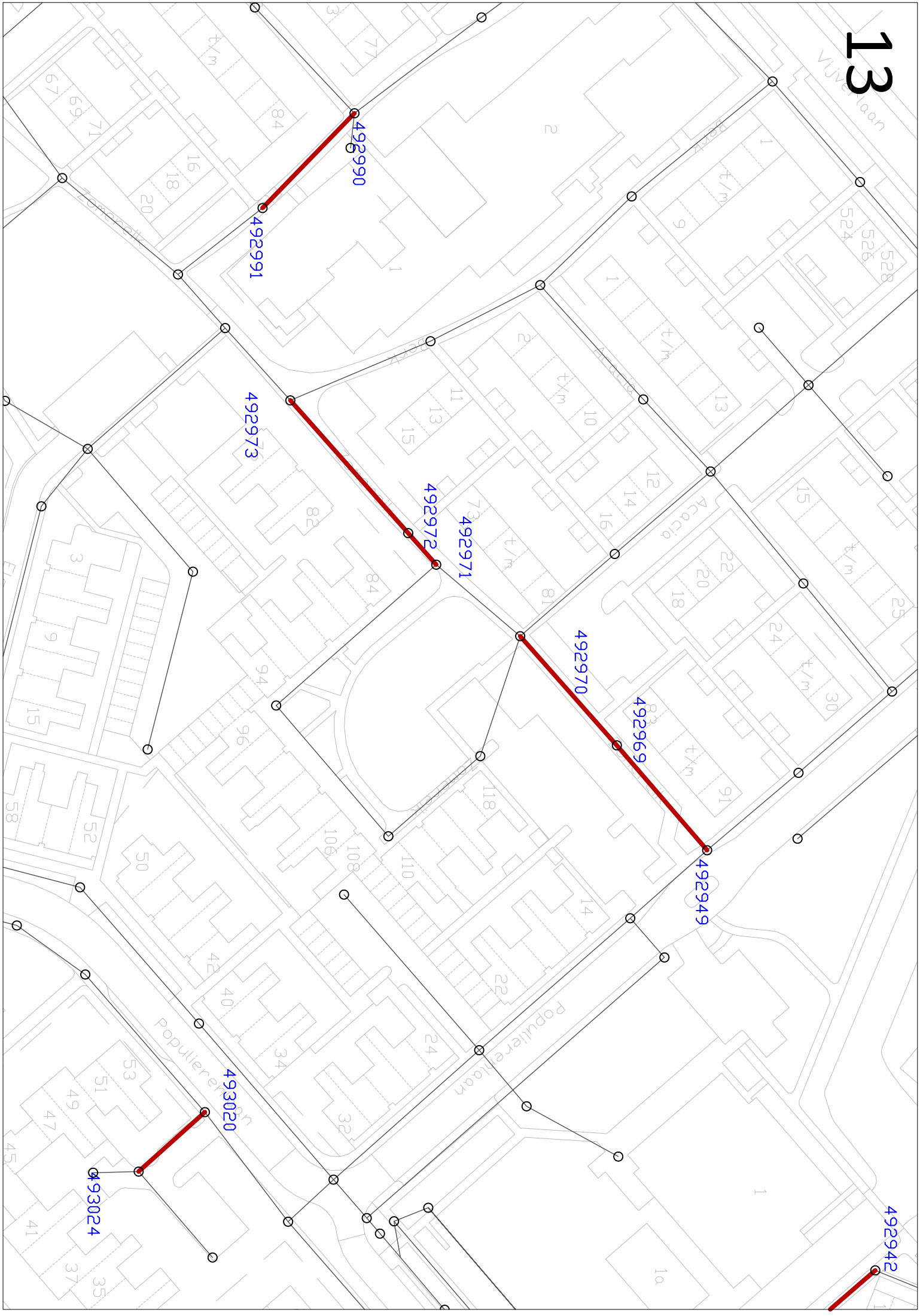
Bijlage 2 Beoordeling alle matige en slechte strengen

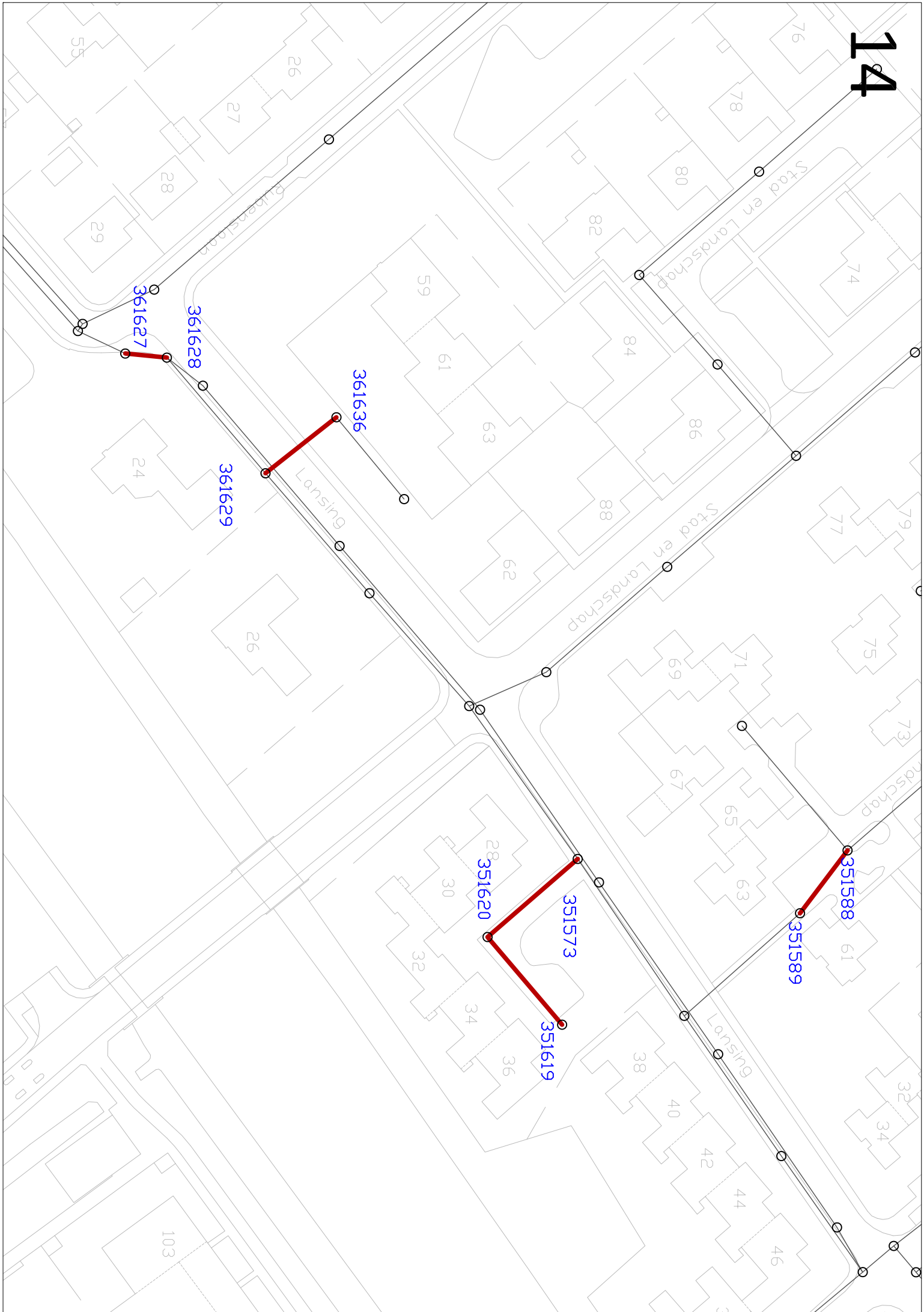


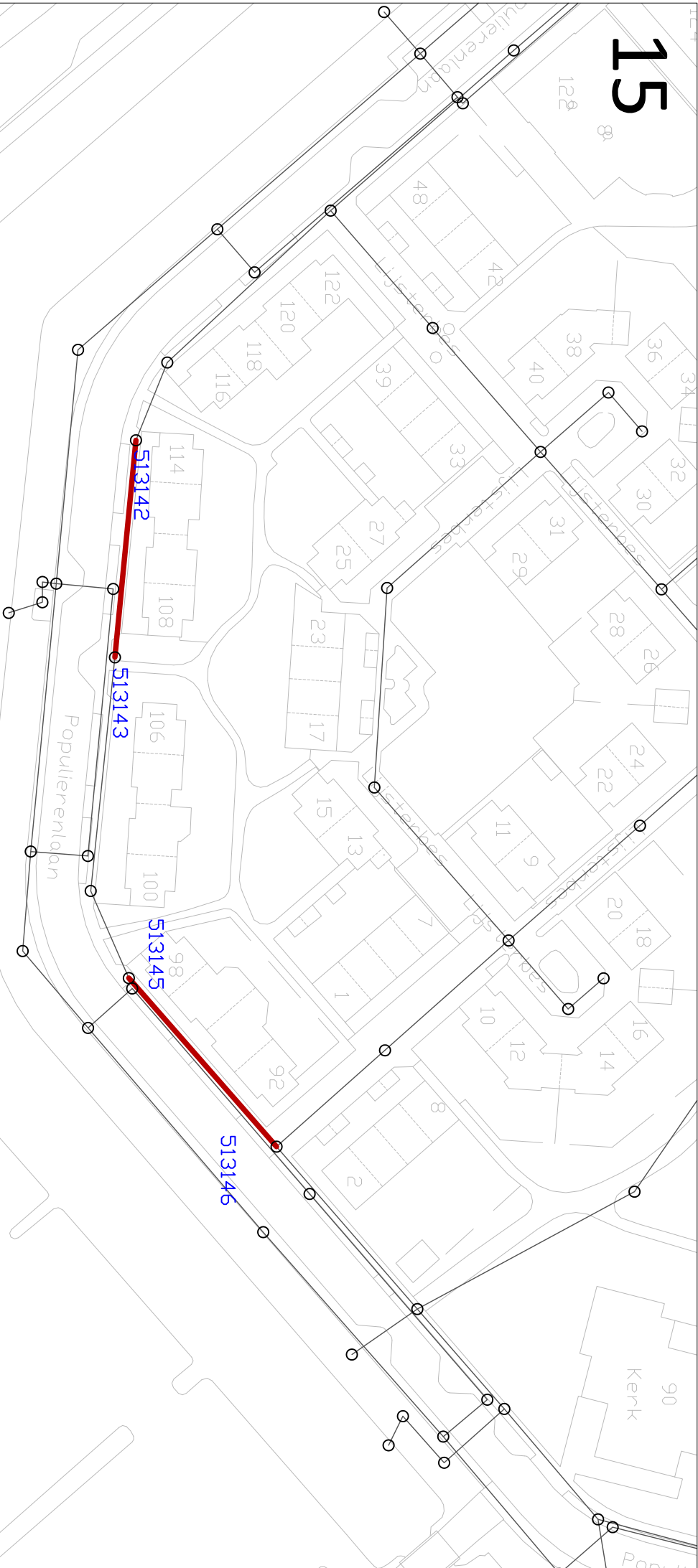


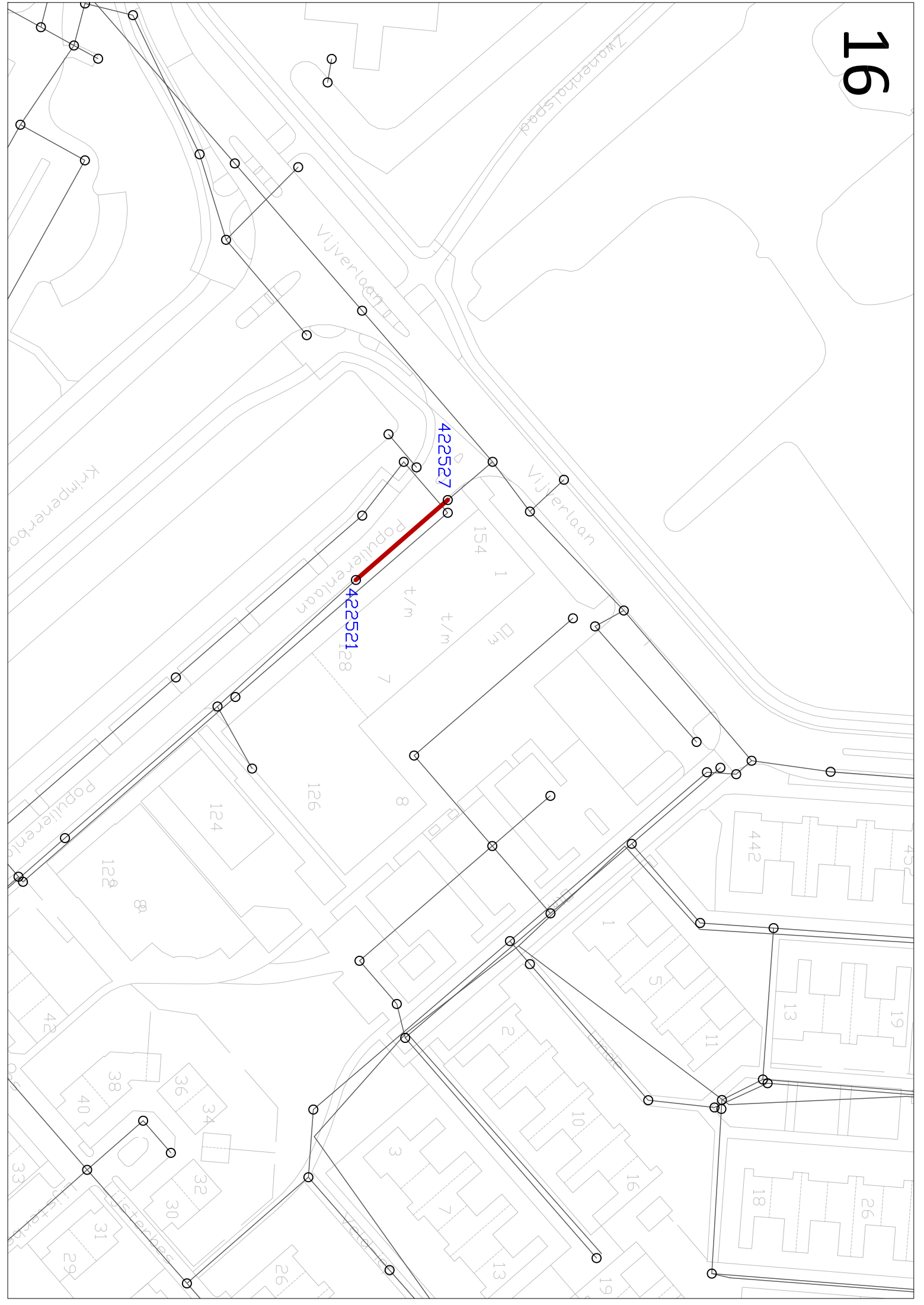


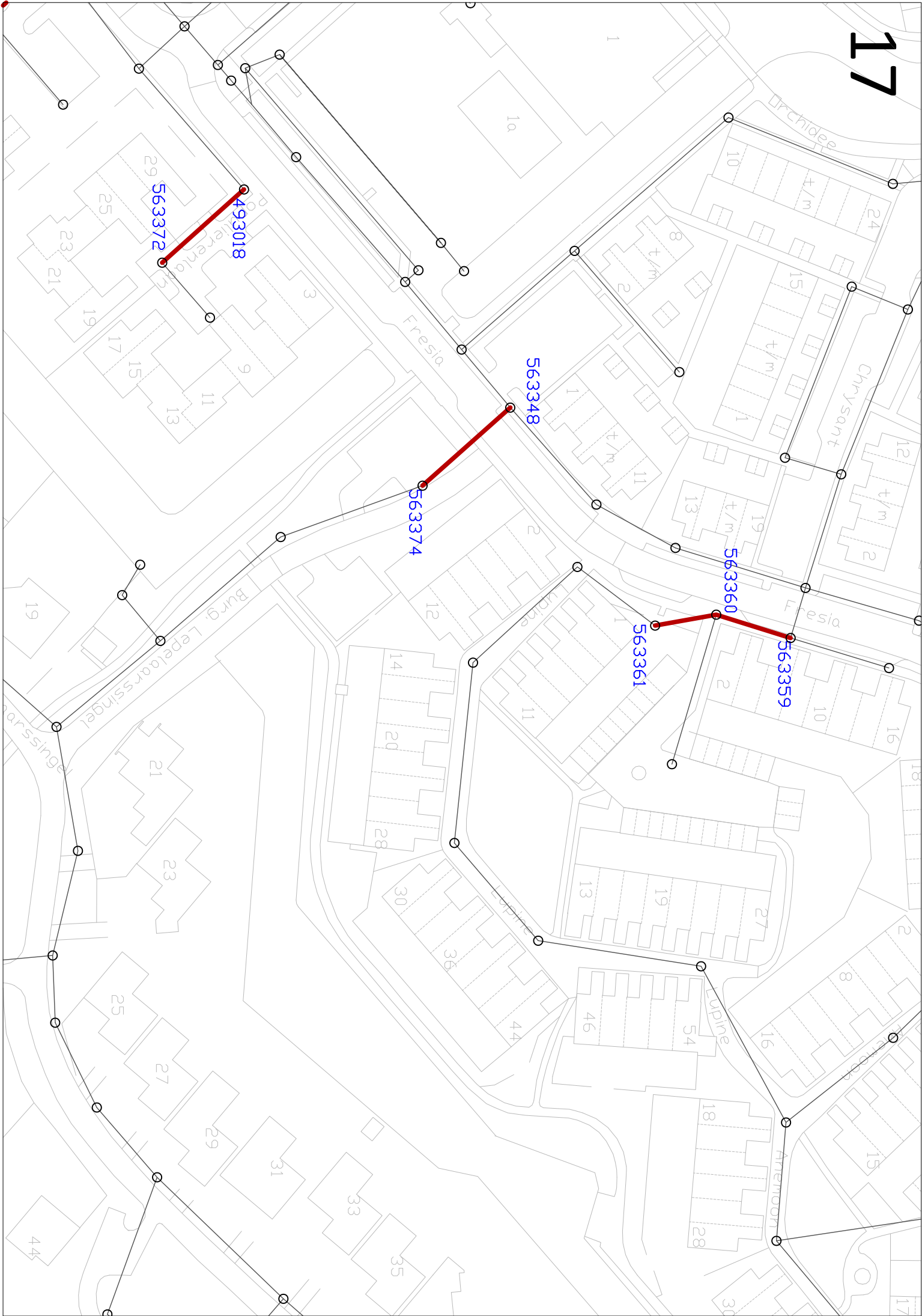


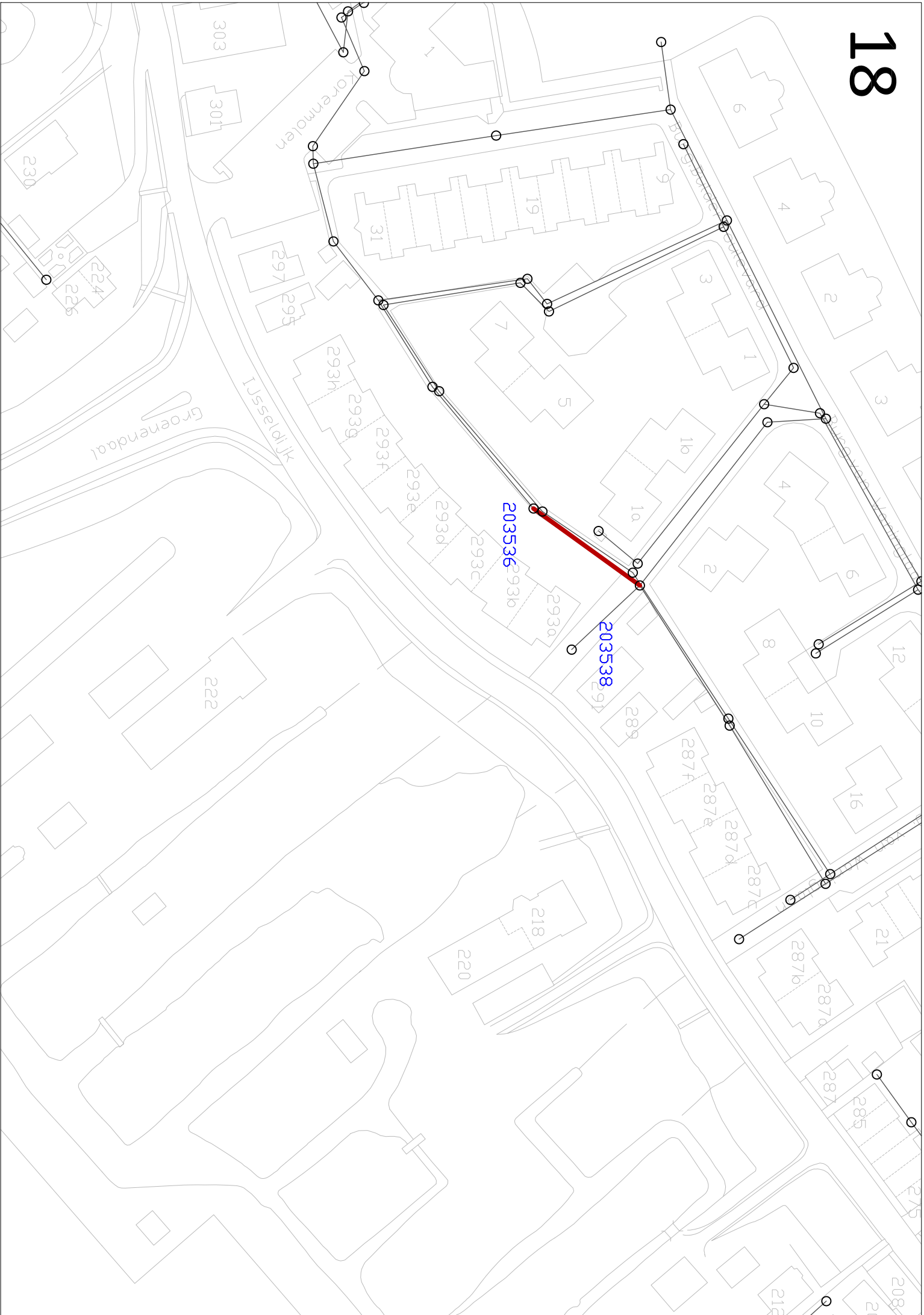


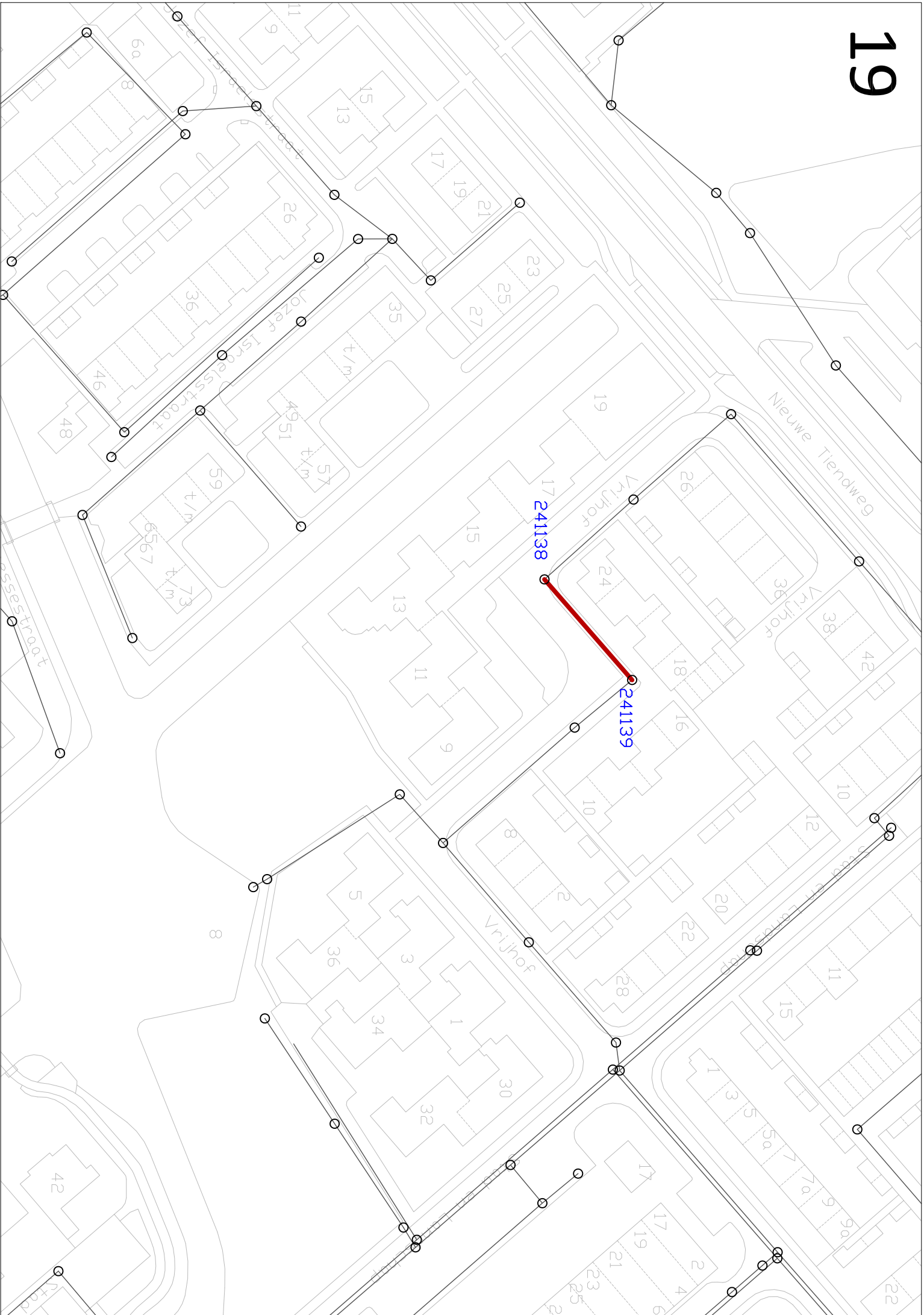


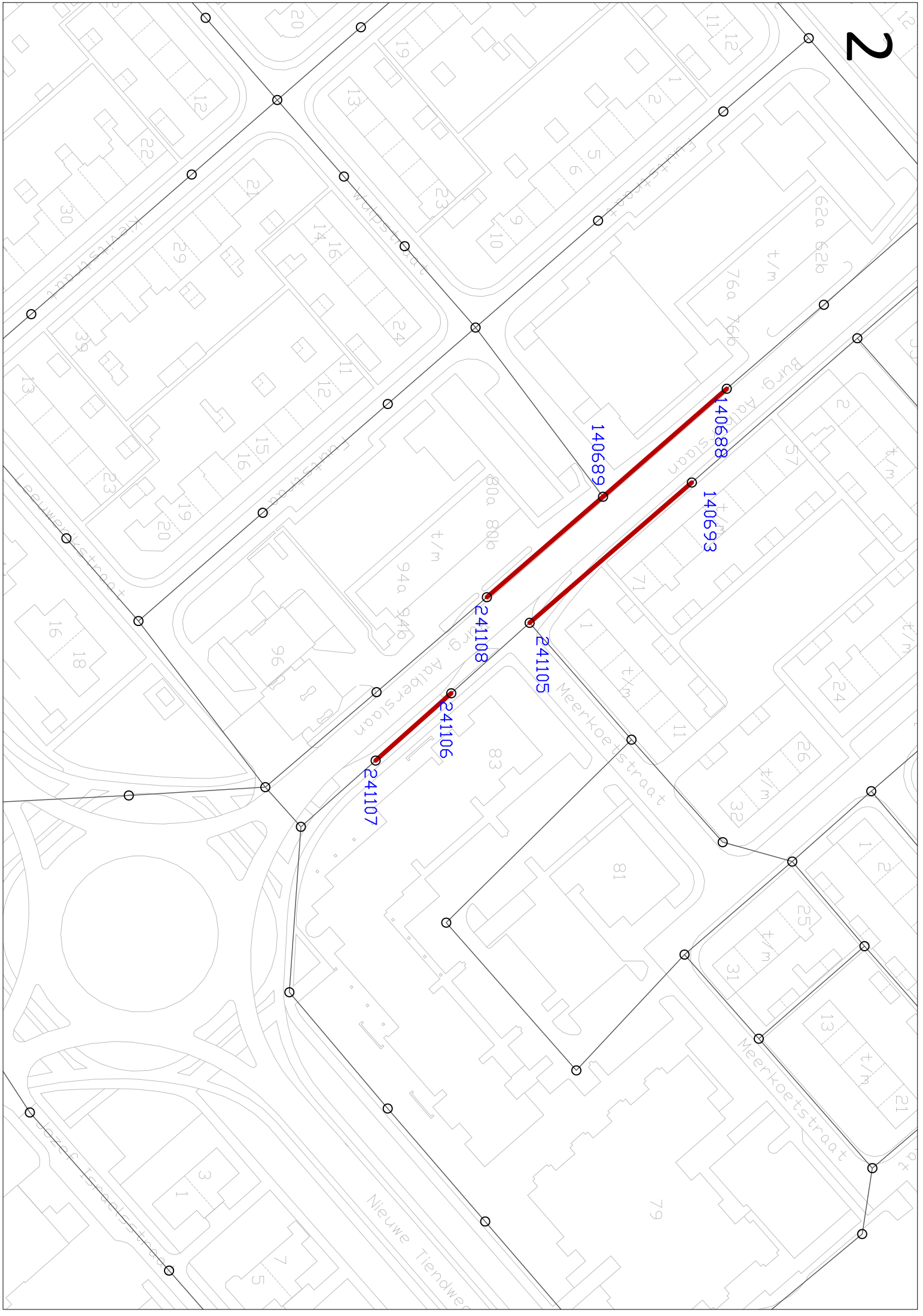


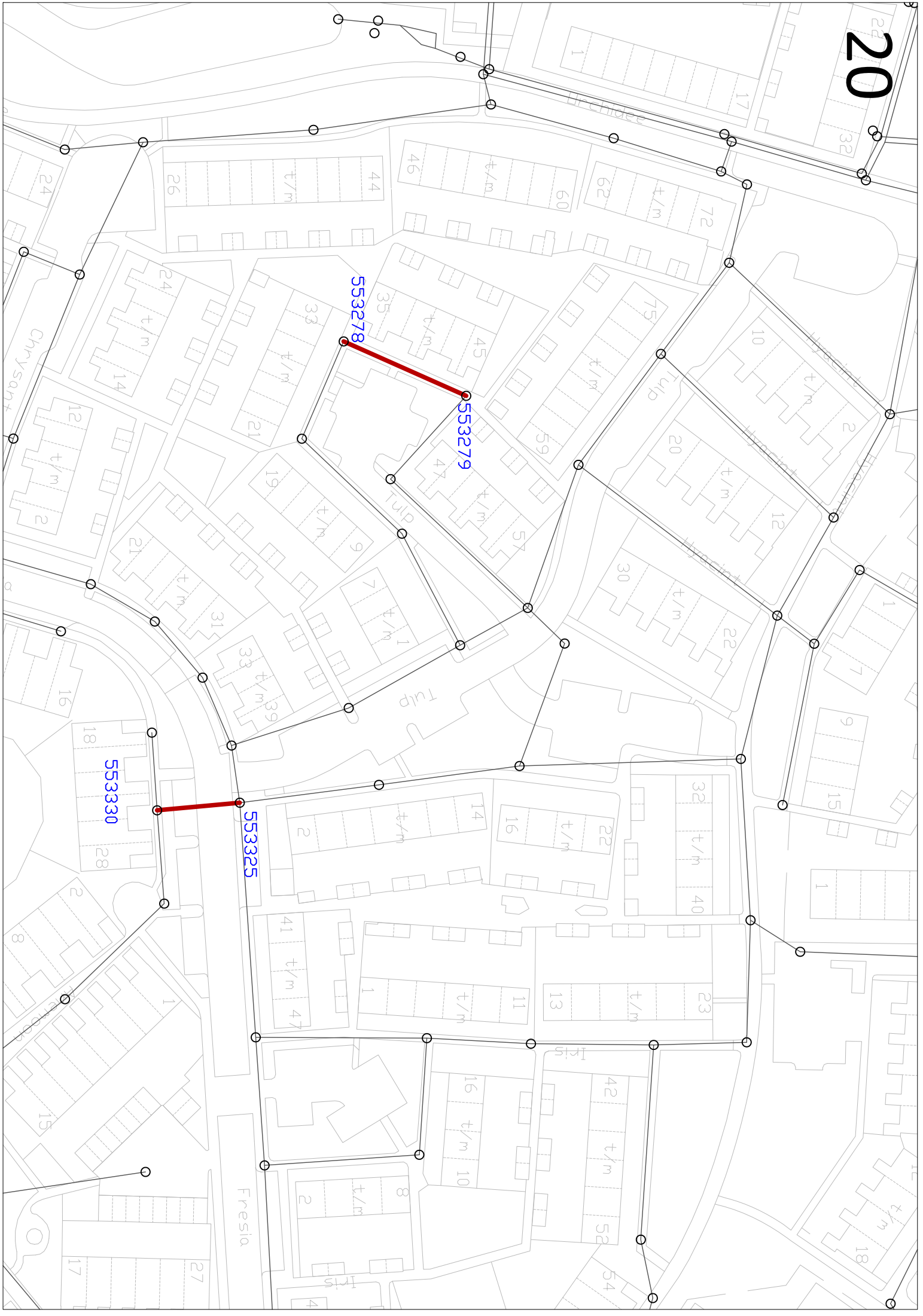


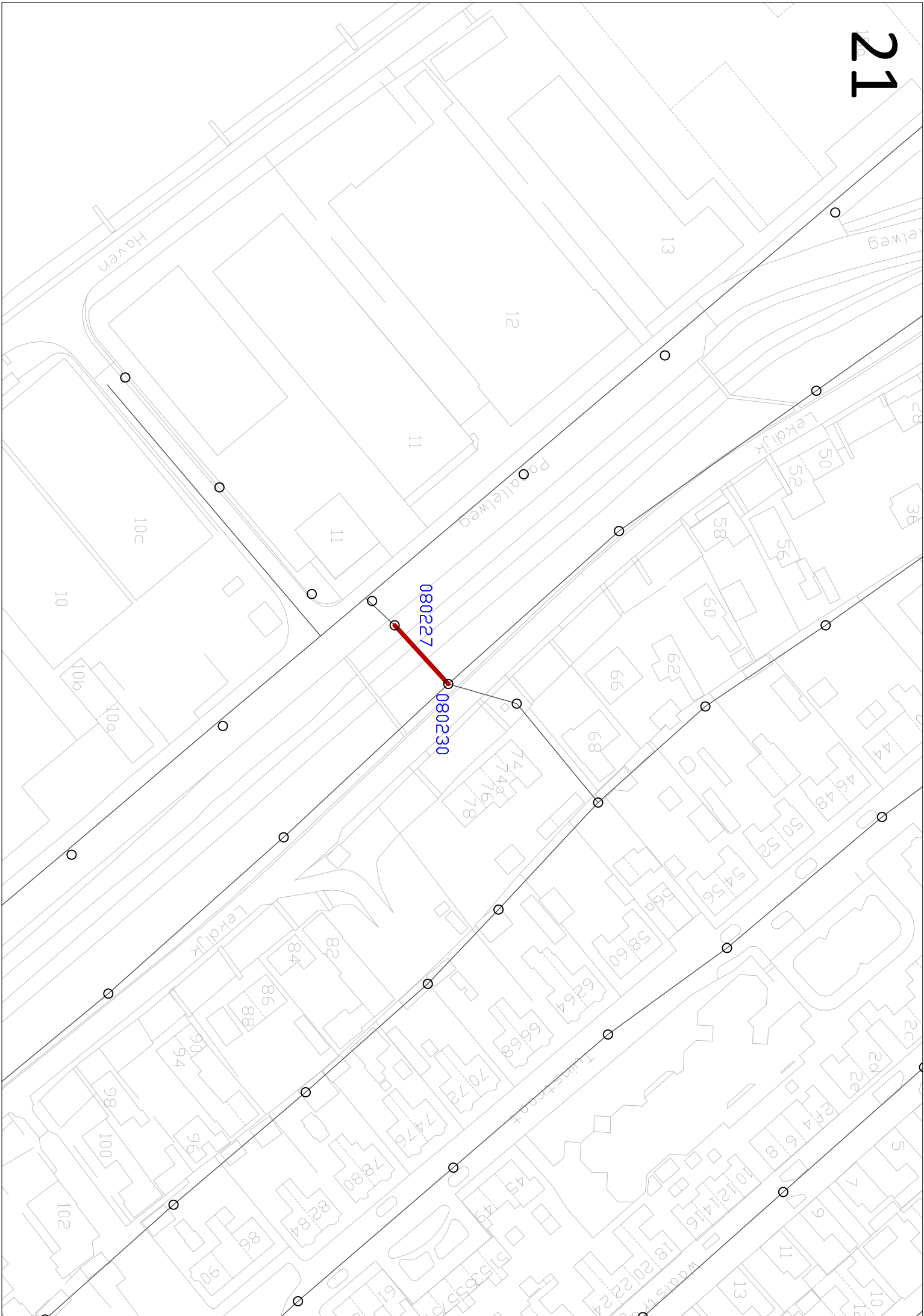


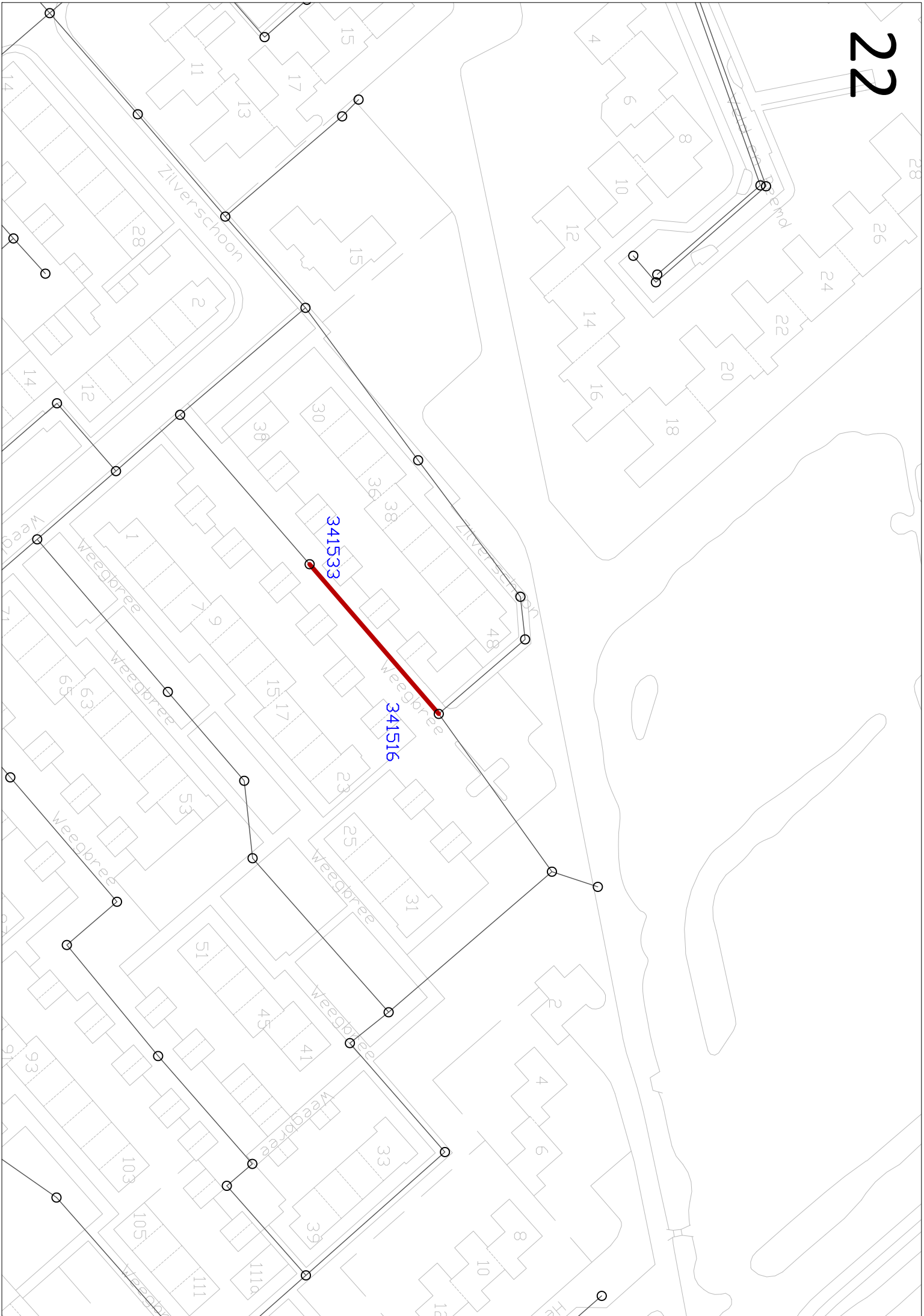


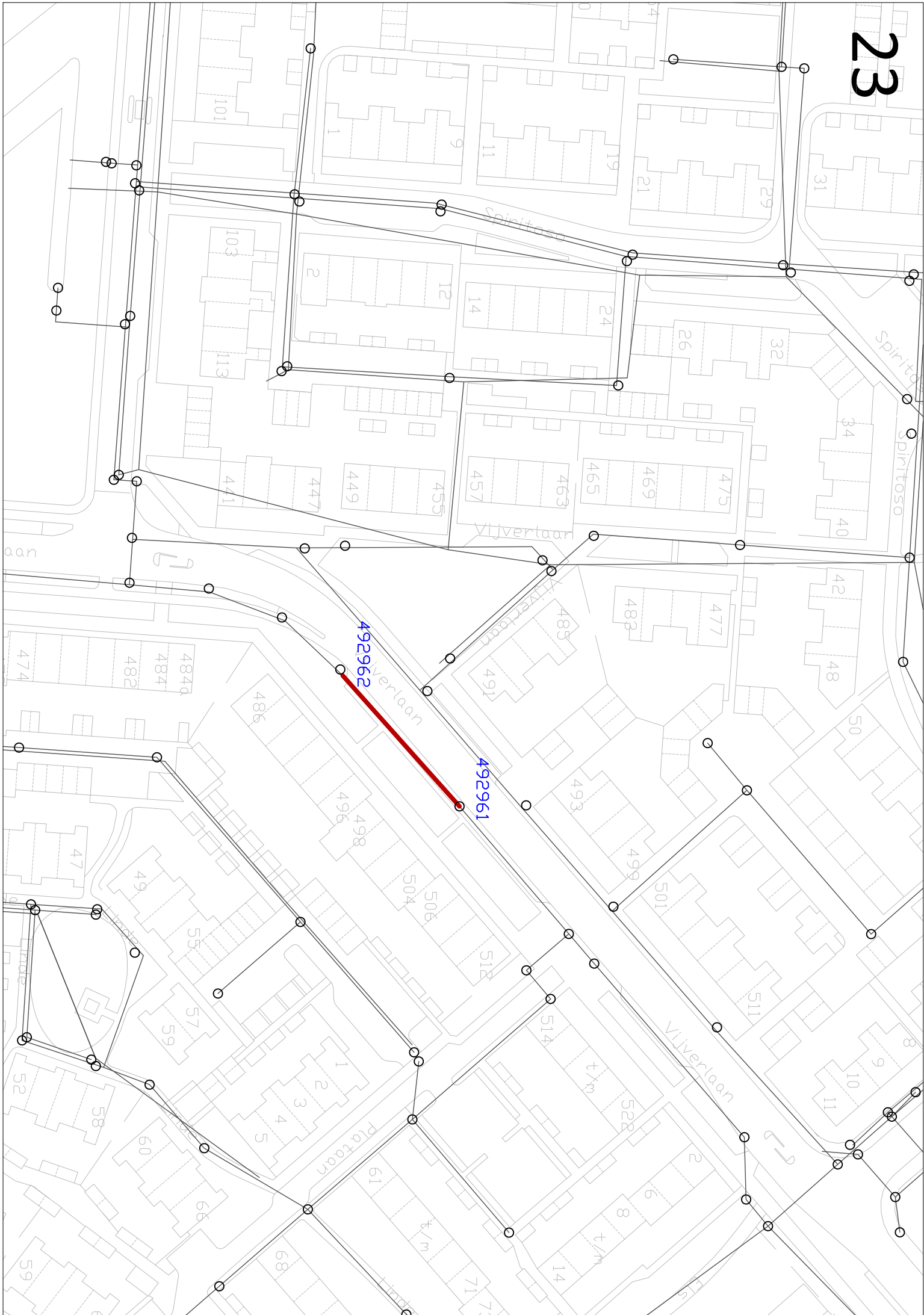


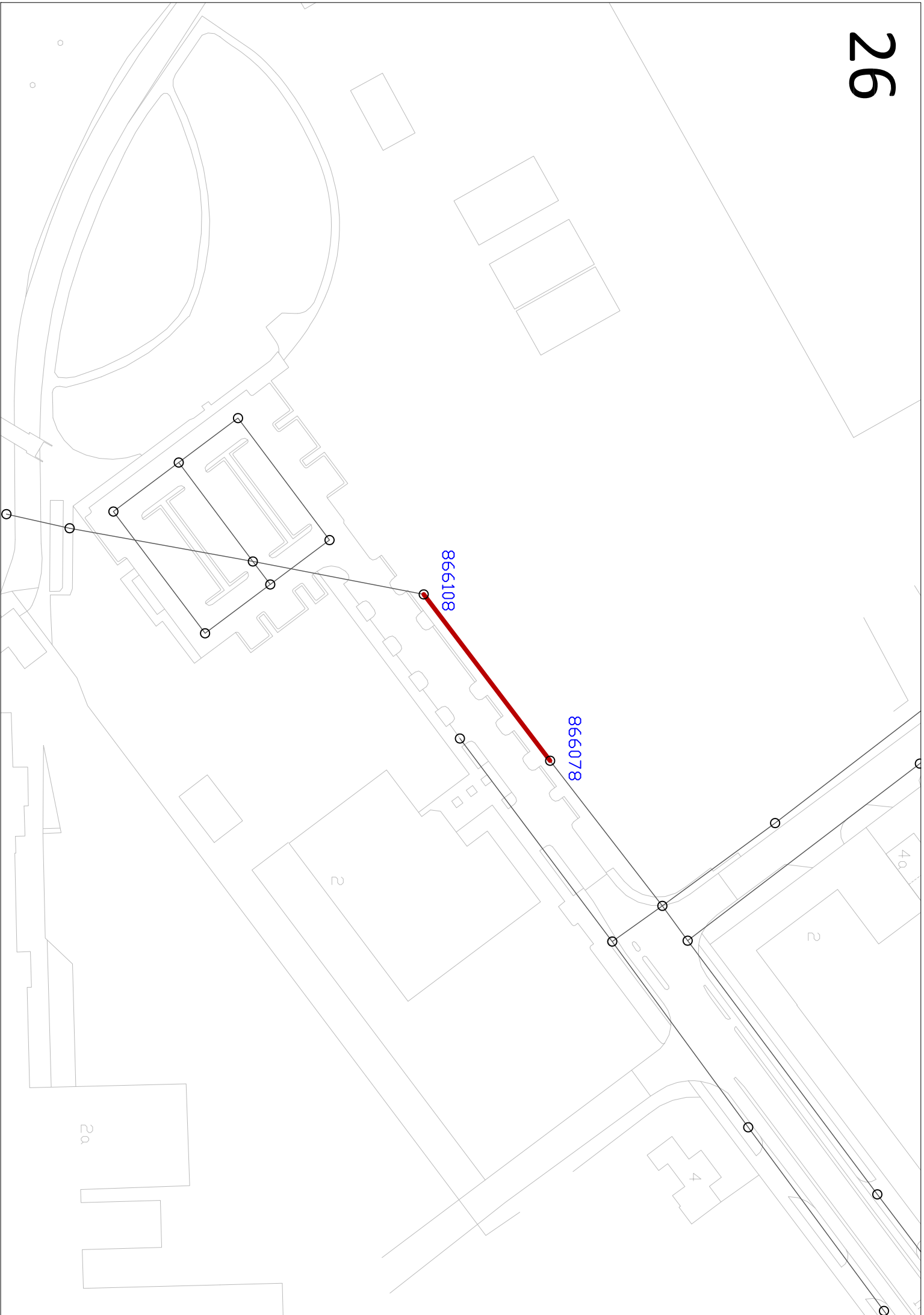




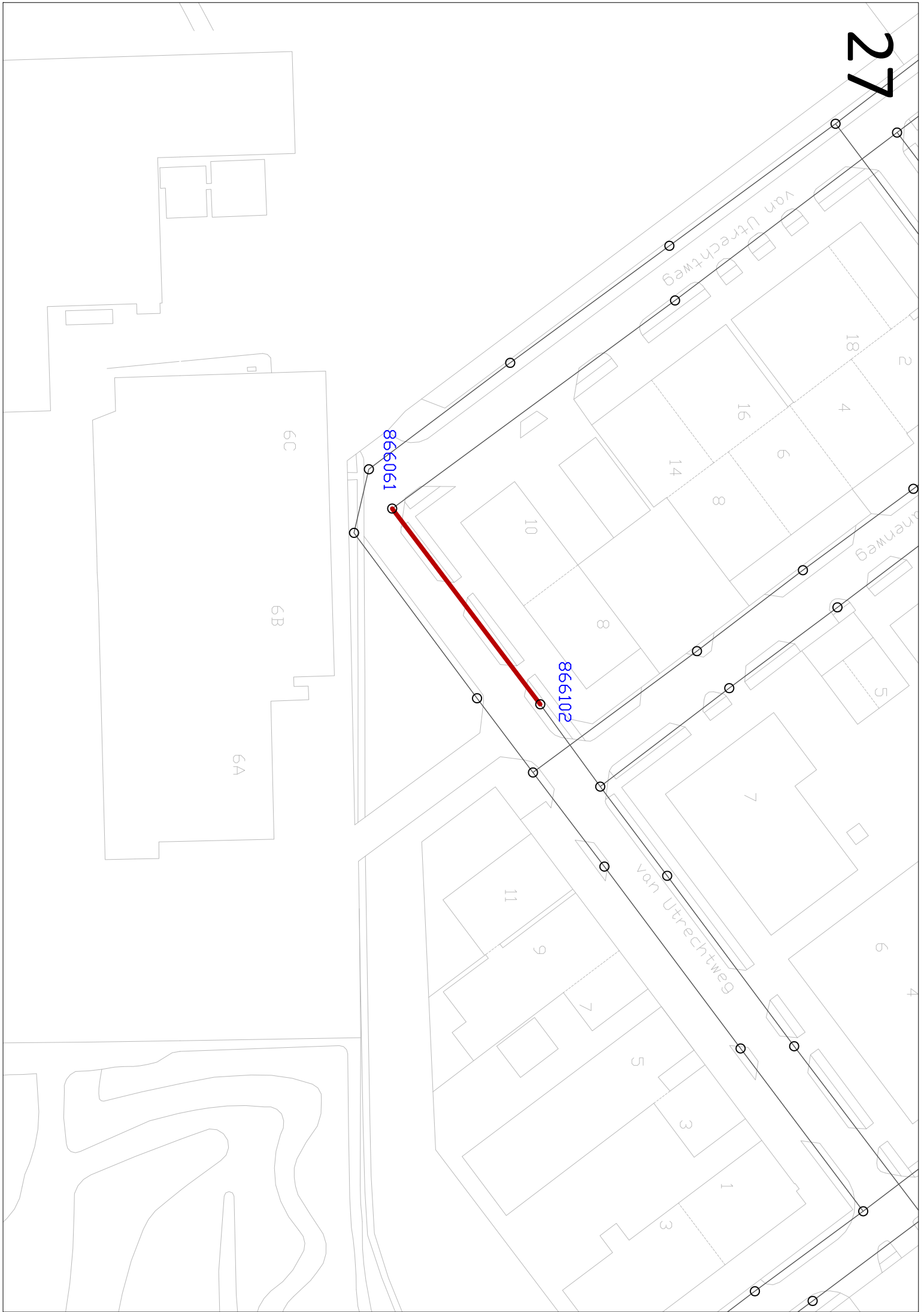


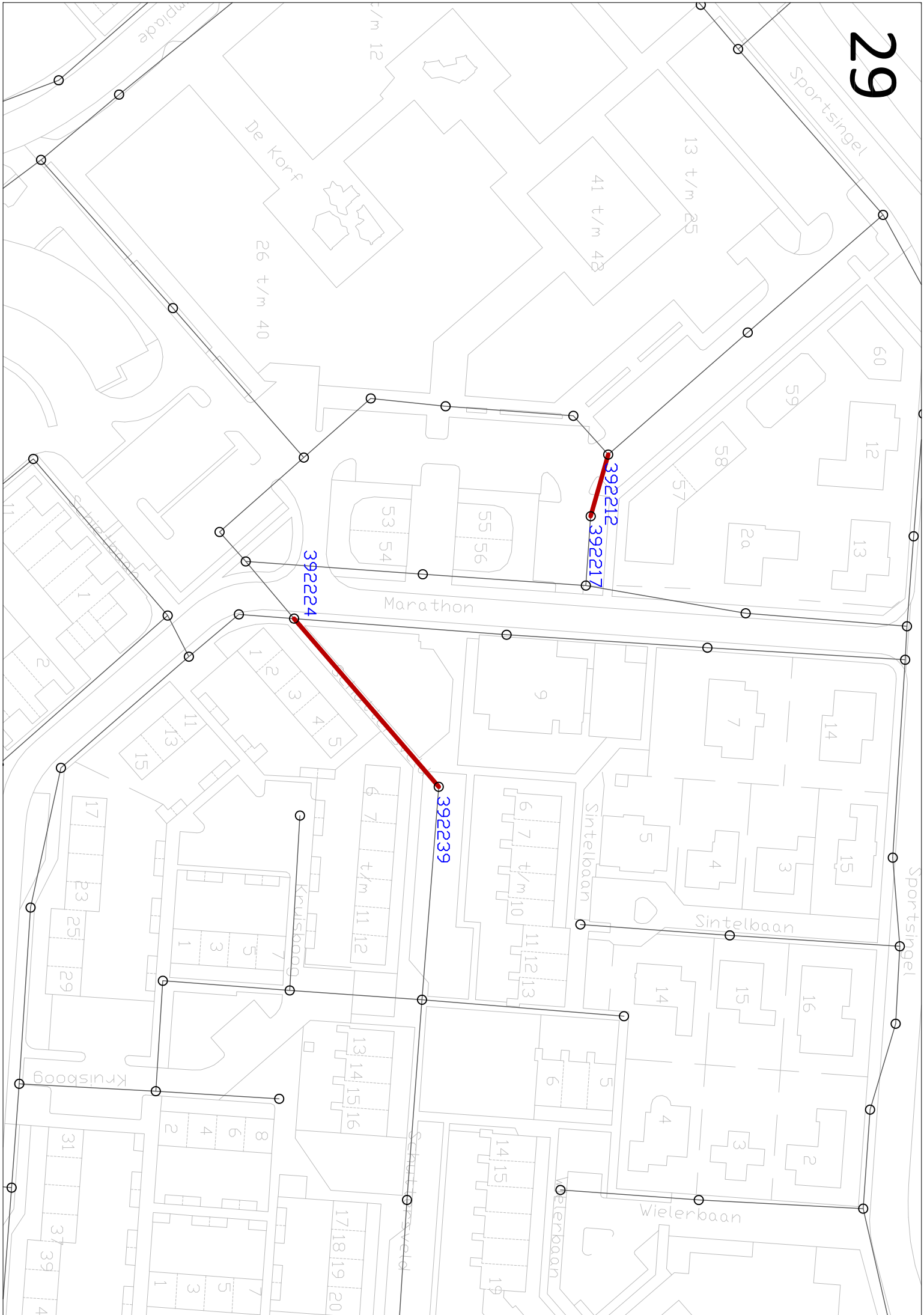




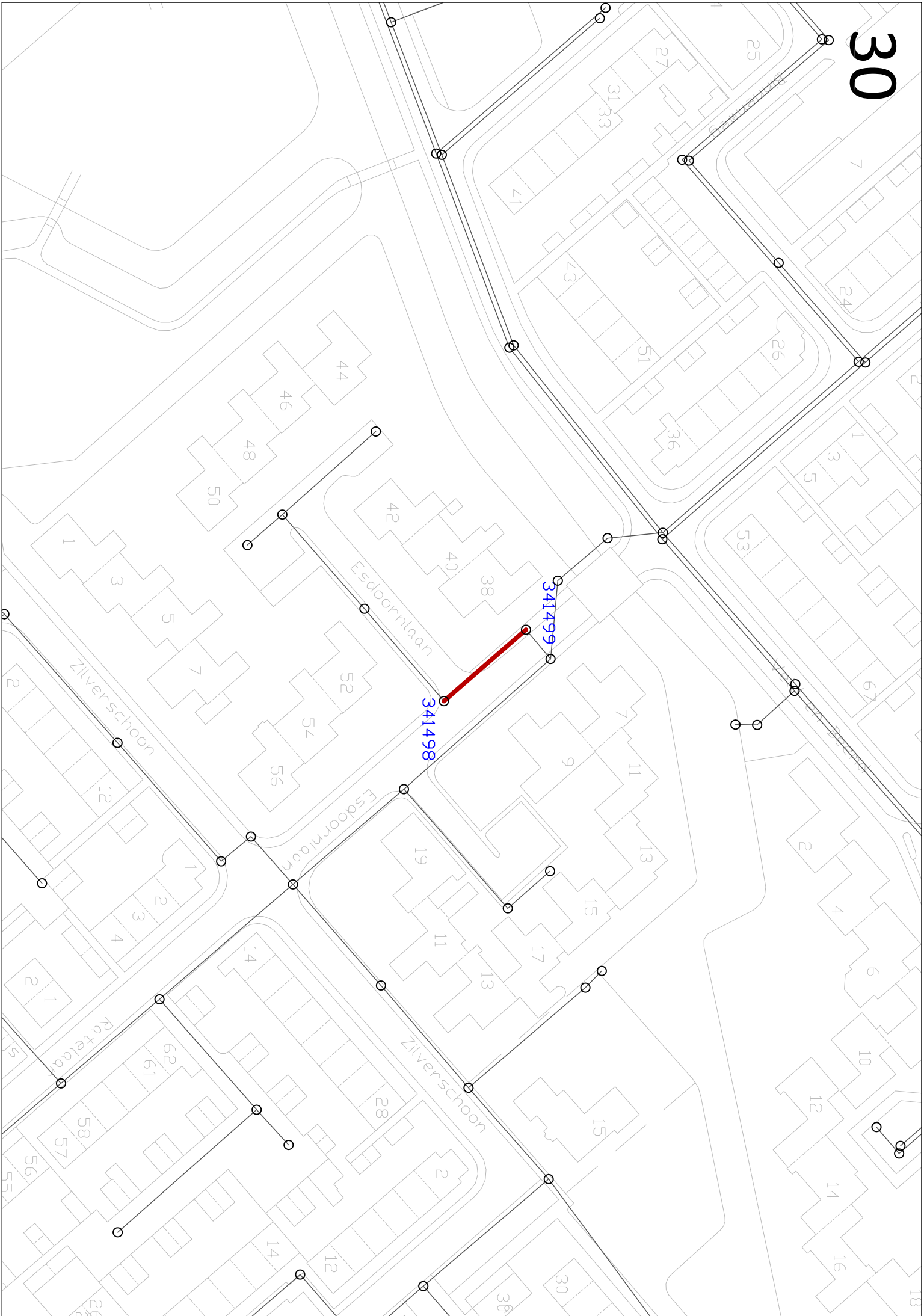


27

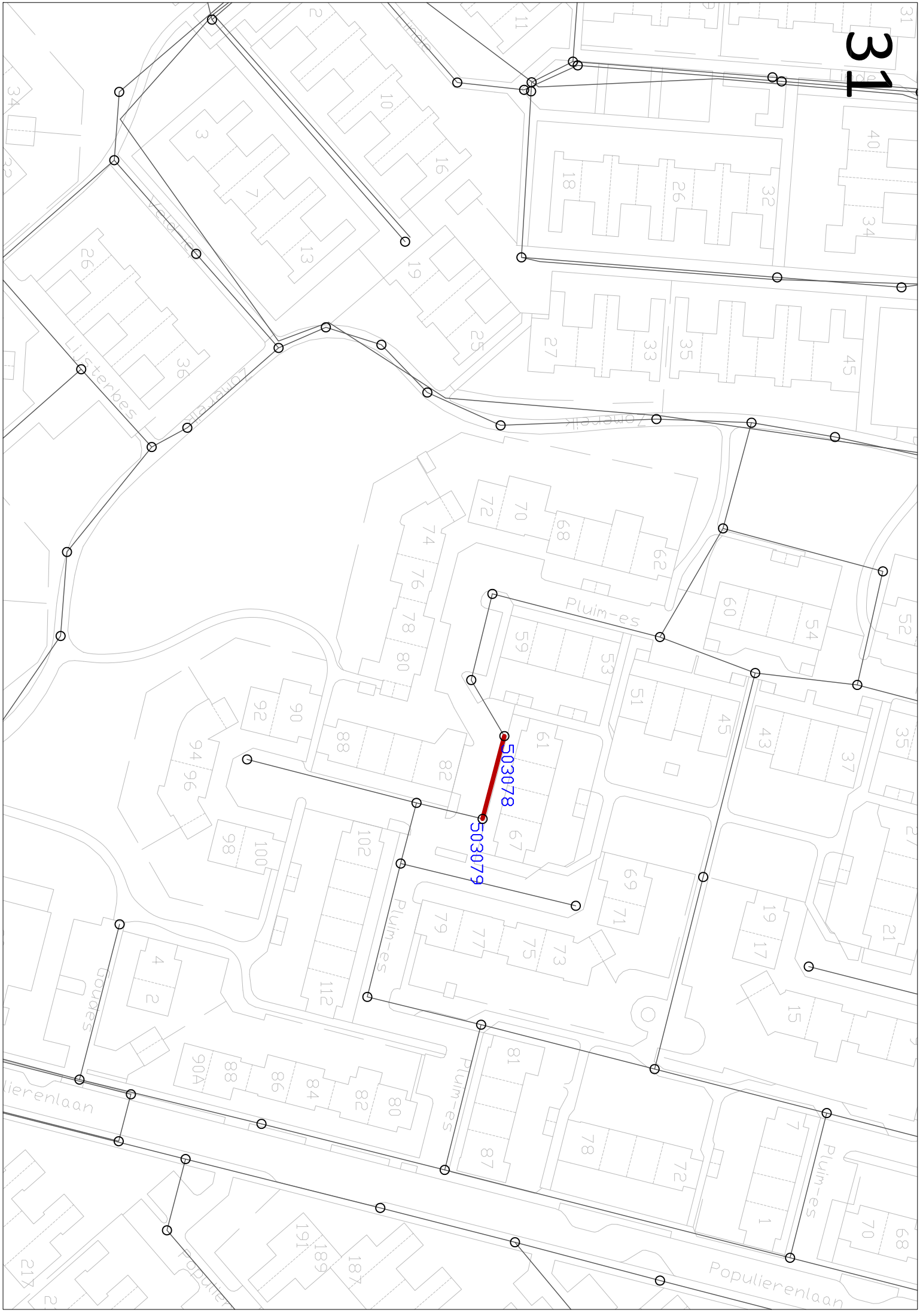


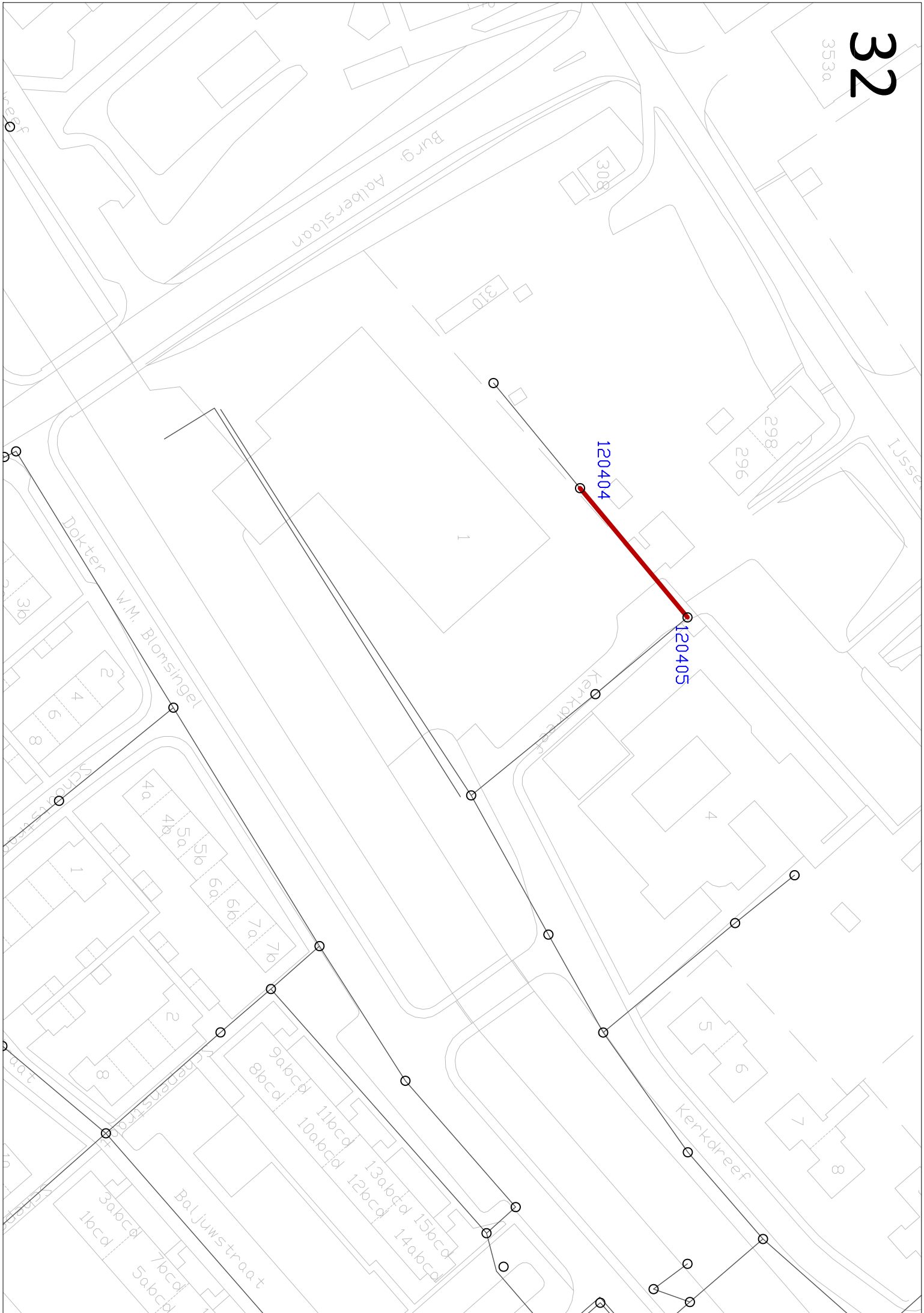


30



31





33

Industrialweg

55 54 53 52 51

37 t/m 50

36 35

32 31

30 29

25 24

20 19

18 17

Padlova

2

14

12

10

8

6

4

26

28

Cascade

3 t/m 27

1

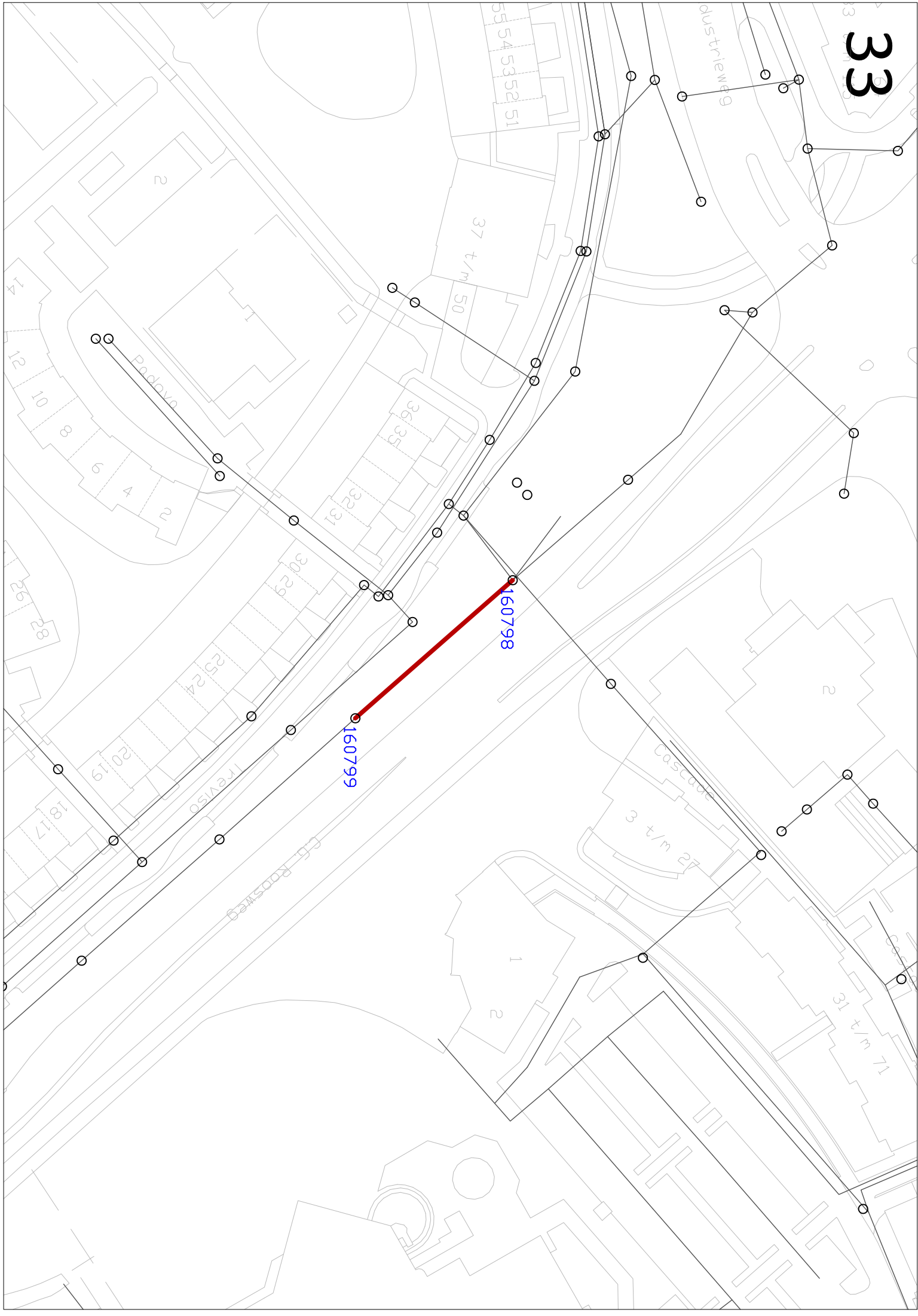
2

2

31 t/m 71

160798

160799



4

